Министерство образования и науки Челябинской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

**«Южно-Уральский государственный технический колледж»**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ**

**КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

по ПМ.01 Организация деятельности коллектива исполнителей

МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей

Раздел 1. Анализ экономической эффективности АТП

для специальности 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(базовая подготовка)

Челябинск, 2018

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Методические рекомендации составлены в соответствии с программой профессиональногомодуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей | ОДОБРЕНО  Предметной (цикловой) комиссией 23.02.03  Протокол №\_\_  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.  Председатель ПЦК  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/М.В. Денисова | УТВЕРЖДАЮ  Зам.директора по НМР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.Ю. Крашакова  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. |

**Составитель**: Денисова М.В., преподаватель Южно-Уральского государственного технического колледжа

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ……………………………………….......……... | 5 |
| 2 НОРМАТИВНАЯ БАЗА ………………………………………………….. | 8 |
| 3СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ………………………………………………………. | 9 |
| 4 ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ………………………………………………………. | 12 |
| 5 ЗАДАНИЕ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ …………………………………... | 26 |
| 6 РАСЧЕТНАЯ ЧАСТЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ…………………………... | 33 |
| 6.1 Расчет численности производственного персонала………………. | 33 |
| 6.1.1 Расчет численности производственного персонала по первой ситуации……………………………………………………………... | 33 |
| 6.1.2 Расчет численности производственного персонала по второй ситуации ……………………………………………………………………... | 33 |
| 6.1.3 Расчет численности производственного персонала по третьей ситуации ……………………………………………………………. | 34 |
| 6.2 Расчет затрат на оказание услуг……………………………………. | 35 |
| 6.2.1 Расчет затрат на оказание услуг по зоне ТО или ТР…………. | 35 |
| 6.2.2 Расчет затрат по предприятию автотехобслуживания………. | 45 |
| 6.2.3 Расчет затрат по автоэксплуатационному предприятию ……. | 47 |
| 6.3 Расчет капитальных вложений……………………………………... | 54 |
| 6.3.1 Расчет капитальных вложений по первой ситуации…………. | 56 |
| 6.3.2 Расчет капитальных вложений по второй ситуации…………. | 56 |
| 6.3.3 Расчет капитальных вложений по третьей ситуации………… | 56 |
| 6.4 Расчет доходов, прибыли…………………………………………… | 57 |
| 6.4.1 Расчет доходов, прибыли по первой ситуации ………………. | 57 |
| 6.4.2 Расчет доходов, прибыли по второй ситуации ……………… | 57 |
| 6.4.3 Расчет доходов, прибыли по третьей ситуации …………….. | 59 |
| 6.5 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений……………………………………………………………………... | 59 |
| 6.5.1 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по первой ситуации ……………………………………………... | 60 |
| 6.5.2 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по второй ситуации……………………………………………… | 61 |
| 6.5.3 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по третьей ситуации …………………………………………….. | 62 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ………………………........ | 63 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А…………………………………………………………… | 65 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Б…………………………………………………………… | 66 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В…………………………………………………………… | 67 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Г…………………………………………………………… | 70 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Д…………………………………………………………… | 72 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Е…………………………………………………………… | 74 |

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по ПМ. 02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» в рамках изучения междисциплинарного курса МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей предназначены для студентов 4-го курса специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Выполнение курсовой работы по МДК 02.01 «Управление коллективом исполнителей» является важным этапом в подготовке специалистовсреднего звена, она служит средством углубления теоретических знаний и практических умений и формирования элементов общих и профессиональных компетенций, а также является одной из форм промежуточного контроля.

В результате выполнения курсовой работы студенты должны научиться пользоваться специальной, нормативно-справочной и методической литературой; овладеть методиками расчета дохода, себестоимости технического обслуживания и ремонта, капитальных вложений, показателей экономической эффективности деятельности автотранспортных предприятий, закрепить навыки технико-экономических расчетов, обоснования выводов и предложений.

Курсовая работа, являясь итоговым этапом контроля знаний и умений студентов по Разделу 1 «Анализ экономической эффективности АТП», выполняется на завершающем этапе обучения студентов.

Целью курсовой работы является:

- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений по МДК;

- углубление теоретических знаний в соответствии с темой курсовой работы;

- развитие творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;

- подготовка к дипломному проектированию по экономической части дипломного проекта.

При реализации междисциплинарного курса выполнение курсовой работы способствует формированию элементов общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Задача выполнения курсовой работы сводится к экономическим расчетам по определению капитальных вложений, себестоимости, доходов, прибыли до и после модернизации производства группируются в три блока:

1. Экономические расчеты по производственному подразделению АТП;
2. Экономические расчеты по предприятию автотехобслуживанию в целом;
3. Экономические расчеты по автоэксплуатационному предприятию в целом.

В связи с вышеизложенным, студентам предлагается выполнить экономический расчет по одной из предлагаемых ситуаций в зависимости от порядкового номера списка журнала.

Выполнение курсовой работы предполагает консультационную помощь со стороны преподавателя и творческую проработку студентом разделов курсовой работы.

Организацию поэтапного выполнения работы и контроль над ходом выполнения осуществляет руководитель курсовой работы, который разрабатывает задания на каждый этап. На организационном этапе распределяются темы курсовых работ, излагаются требования, которых следует придерживаться при ее выполнении, сообщаются исходные данные, рекомендуемыеисточники информации, устанавливаются объемы работы.

2 НОРМАТИВНАЯ БАЗА

1. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. N 464).
3. Положение об организации выполнения и защиты курсового проекта ГБОУ «Южно-Уральский государственный технический колледж».

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Пояснительная записка должна содержать следующие разделы, расположенные по порядку:

- титульный лист;

- задание на курсовую работу;

- содержание;

- введение;

- теоретическая часть;

- практическая часть;

- заключение;

- список используемых источников;

- приложения.

Титульный лист пояснительной записки и задание на курсовую работу оформляются с соблюдением стандартов колледжа (Приложение А и Приложение Б соответственно).

Введение. Во введение отражается актуальность темы, определяются методы решения поставленной задачи и точно формулируются цели исследования. Объем введения составляет обычно 2-4 страницы.

Как грамотно написать введение к курсовой работе?

Введение - это небольшой по объему, четко структурированный раздел, в котором необходимо ясно и четко изложить основные аспекты своей работы.

Для начала очень важно обозначить тему работы. В качестве опоры можно использовать следующий образец: *Данная работа посвящена…изучению (рассмотрению, анализу, синтезу, описанию, созданию, определению, выбору, получению, модернизации, активизации, обобщению)…* Из предложенных в скобках слов вы должны выбрать те, которые позволят наиболее точно сформулировать тему курсовой.

Следующим шагом написания введения является объяснение актуальности темы и целесообразности ее выбора. Например, можно использовать такие шаблоны: *Решение данной проблемы имеет теоретическое и практическое значение… или Эта проблема не утратила своего значения…*

После того, как вы четко сформулировали тему и объяснили ее актуальность, можно приступить к описанию целей и задач. Для этого из предложенного ниже списка выберите те опорные слова, которые наиболее точно отражают суть вашей работы.

*1. Целью данной работы является изучение (описание, определение, установление, исследование, рассмотрение, разработка, раскрытие, освещение, выявление, анализ, обобщение)… чего?*

*2. Нами была предпринята попытка решить следующие задачи: изучить (описать, показать, определить, установить, исследовать, рассмотреть, разработать, раскрыть, осветить, выявить, проанализировать, доказать, обобщить)… что?*

Еще одной важной составляющей введения является определение объекта и предмета исследования. Для начала необходимо разобраться, в чем заключается различие между этими понятиями.

Объект исследования - это та крупная, относительно самостоятельная часть объектной области, в которой находиться предмет исследования.

Предмет исследования - это конкретная часть объекта.

После вышеописанной работы вам предстоит описать содержание каждой главы своей работы, включая приложения. И последним обязательным пунктом введения является обзор литературы. Желательно написать тех авторов, которые были рекомендованы преподавателем.

Теоретическая часть. Отражает теоретические аспекты сущности экономической эффективности расширения и модернизации зоны технического обслуживания или ремонта автотранспортного производства; эффективности расширения и технического перевооружения предприятия автотехобслуживания, осуществляющего все виды технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей заданной марки; эффективности расширения и технического перевооружения автоэксплуатационного предприятия, осуществляющего ТО и ТР собственного подвижного состава.

Практическая часть. Выбирается в соответствии с номером варианта и должна содержать следующие разделы:

- численность персонала зоны ТО или ТР по 1-й ситуации и численность персонала предприятия по 2-й и 3-й ситуациям;

- затраты на выполнение ТО или ТР по элементам по 1-й ситуации и расчет затрат предприятия по 2-й и 3-й ситуациям;

- доход и прибыль от выполнения ТО или ТР по 1-й ситуации и доход и прибыль предприятия по 2-й и 3-й ситуациям;

- объем капитальных вложений;

- экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений.

Основные результаты должны быть представлены графически. Для сравнения результатов расчетов затрат на выполнение ТО и ТР целесообразно использовать графики, диаграммы, таблицы, схемы и т. д.

Заключение. В заключении формулируются главные выводы. Объем составляет обычно 1-2 страницы.

Список используемых источников, должен составлять не менее 15 источников. Список, с указанием библиографических данных, включает литературу по усмотрению автора. Если в пояснительной записке сделаны ссылки на научно-техническую информацию, позволяющую принять конкретное решение, включение первоисточника в список является обязательным.

Приложения. Приложение содержит материалы (таблицы, схемы и т.д.), подтверждающие выводы и рекомендации работы.

4 ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

## Общие положения

Пояснительная записка курсовой работы выполняется с использованием компьютера и текстового процессора MS Word, распечатывается на листах формата А4 (210x297 мм) с одной стороны. Каждый лист оформляют рамкой (слева 20 мм, со всех остальных сторон по 5 мм).

Курсовым работам присваивается обозначение, состоящее из буквенно- цифрового кода.

ЮУрГТК23.02.03КР 0ХХ. ХХ ПЗ

Буквы и цифры в этом шифре означают следующее:

* «ЮУрГТК» - сокращенное название учебного заведения,
* «23.02.03» - код специальности,
* «КР» – курсовая работа
* «0ХХ» - номер студента по приказу (обязательно в трехзначном виде),
* «ХХ» - номер варианта
* «ПЗ» - пояснительная записка.

В нижней части первого листа содержания находится основной штамп размером 40x185мм, в котором указывают следующие сведения: ФИО студентов, руководителя курсовой работы, шифр (обозначение документа), тему курсовой работы, общее количество листов и номер группы (рисунок 1).

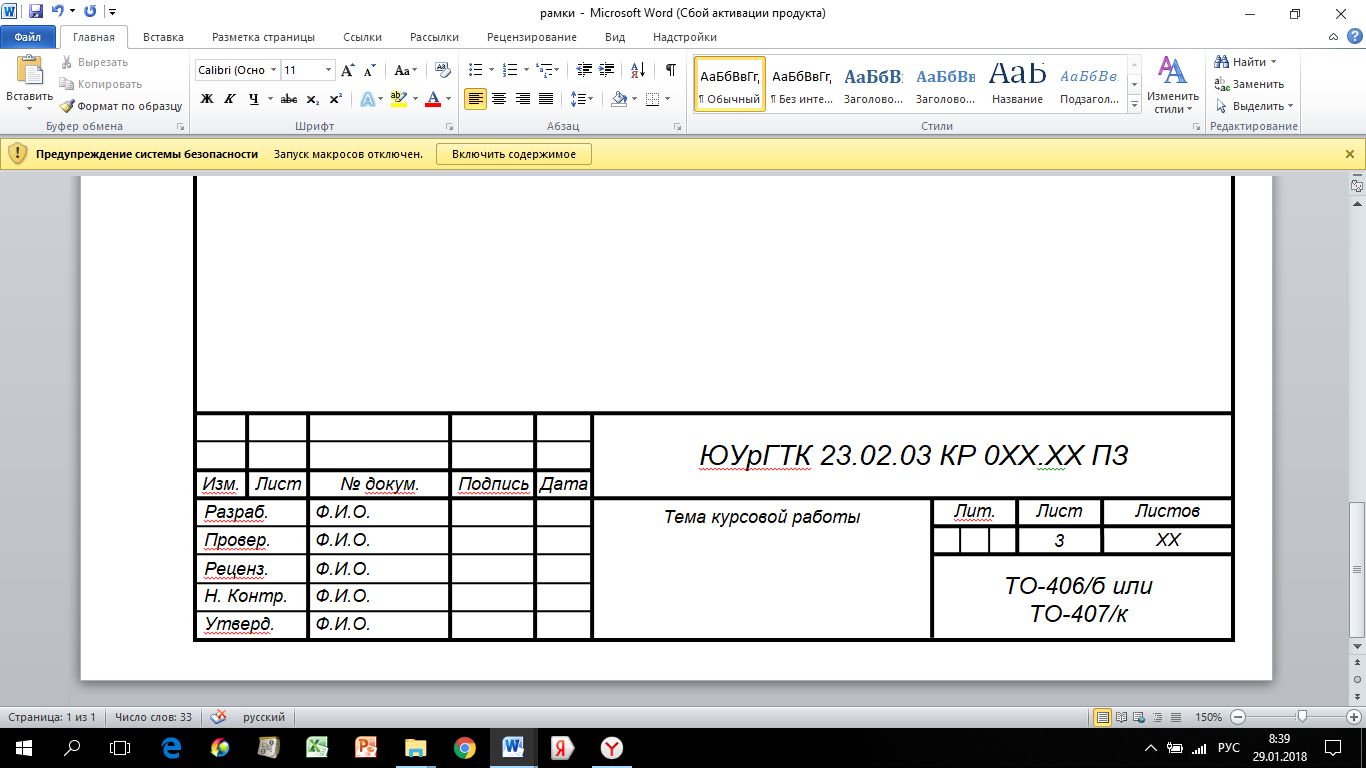


Рисунок 1 – Штамп, размещаемый на первом листе содержания

## Построение документа

Пояснительная записка начинается с титульного листа, за которым следует задание на курсовую работу, затем – содержание, основной текст, список используемых источников и приложения.

Основной текст пояснительной записки, по необходимости, разделяют на разделы, подразделы и пункты.

Каждый раздел начинается с нового листа.

## Оформление содержания

По ГОСТ 7.32-2001 заголовок «СОДЕРЖАНИЕ» записывается прописными буквами в верхней части страницы (выравнивание – по центру).

В содержании последовательно записывают номера и заголовки всех разделов и подразделов, включая список литературы и приложения, с указанием номеров страниц, на которых они помещены (слово стр. не пишется).

Нумерация страниц пояснительной записки (включая приложения) должна быть сквозная. На титульном листе номер не ставят, хотя и подразумевают. Номер страницы ставится в нижнем правом углу.

Нумерация заголовков разделов производится арабскими цифрами без точки. Заголовки подразделов размещаются с абзацным отступом слева – 10 мм в пределах «Содержания».

Настройки текста содержания:

* Шрифт – Times New Roman, 14 пт, обычный;
* Отступ слева (для подразделов) – 1 см;
* Отступ первой строки – 0 см;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по ширине.

## Оформление листов

Текст пояснительной записки должен отступать от границ рамки: сверху и снизу не менее чем на 10 мм, слева – на 5 мм, справа – на 3 мм.

Полужирный шрифт и курсив не применяется.

Настройки стиля основного текста:

* Шрифт – Times New Roman, 14 пт, обычный;
* Отступ первой строки – 1,5 см;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по ширине.

В нижней части листов пояснительной записки (кроме первого листа содержания) находится штамп размером 15x185мм, в котором указывают номер листа (рисунок 2).

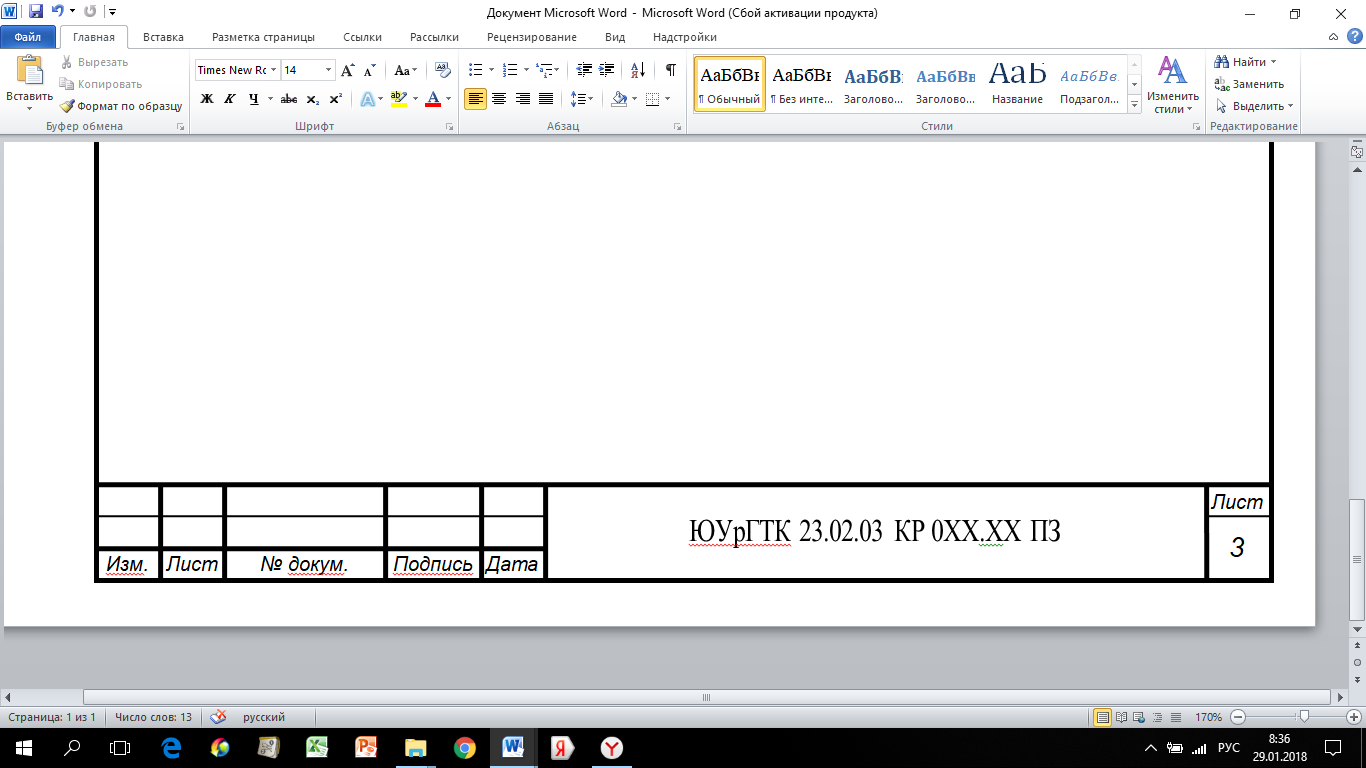


Рисунок 2 – Штамп, размещаемый на листах ПЗ

## Оформление разделов и подразделов

Заголовки разделов и подразделов записывают с абзацного отступа.

Заголовки разделов (кроме введения и заключения) обозначают арабскими цифрами (без точки в конце). Если заголовок состоит их двух предложений, между ними ставится точка.

Введение и заключение не нумеруются.

Заголовки подразделов обозначают арабскими цифрами, разделенными точкой (1.1; 1.2 и т.д.).

Настройки стиля заголовков 1 уровня (разделов), располагающихся перед текстом:

* Шрифт – Times New Roman, 16 пт;
* Отступ первой строки – 1,5 см;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по ширине;
* Интервал перед абзацем – 0 пт, после – 18 пт.

Если после заголовка раздела следует заголовок подраздела, то настройки абзацного интервала следующие: перед абзацем – 0 пт, после – 0 пт.

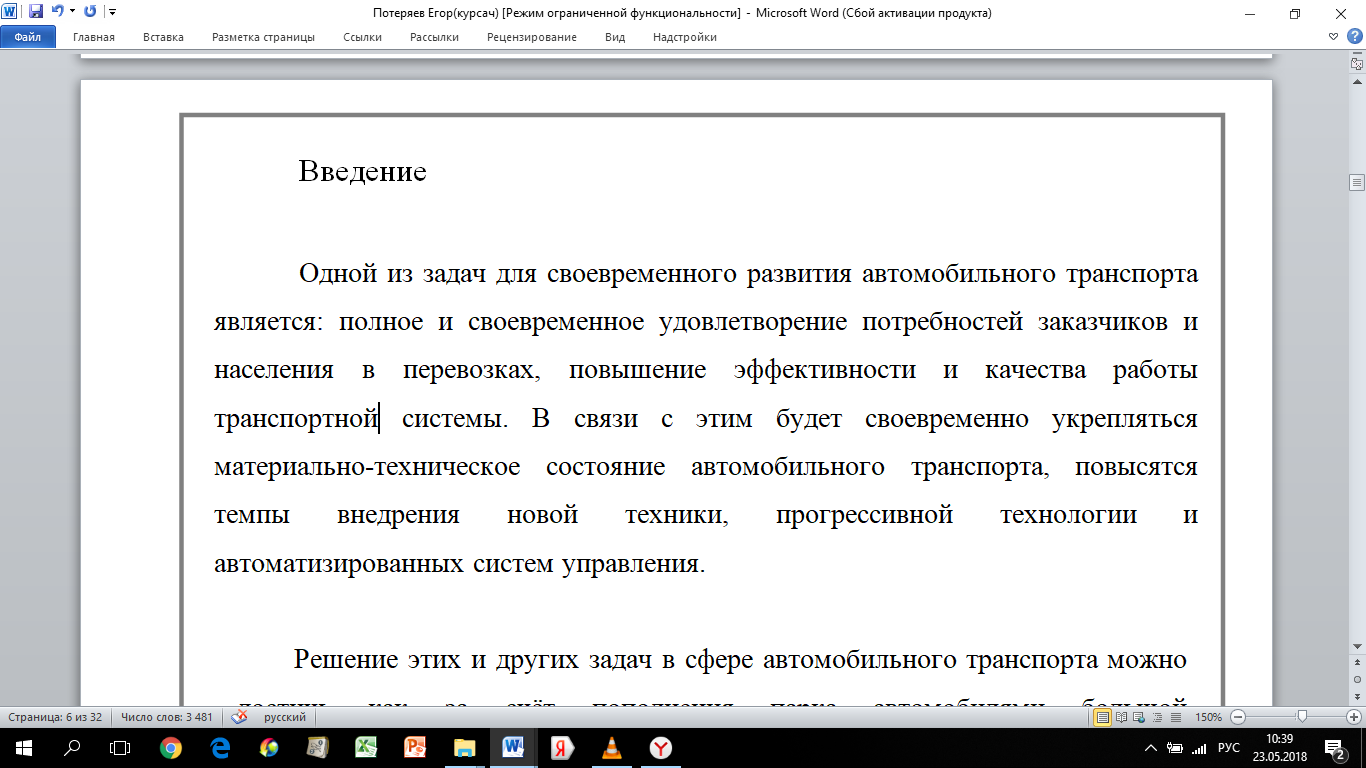
Настройки стиля заголовков 2 уровня (подразделов), располагающихся после заголовков 1 уровня:

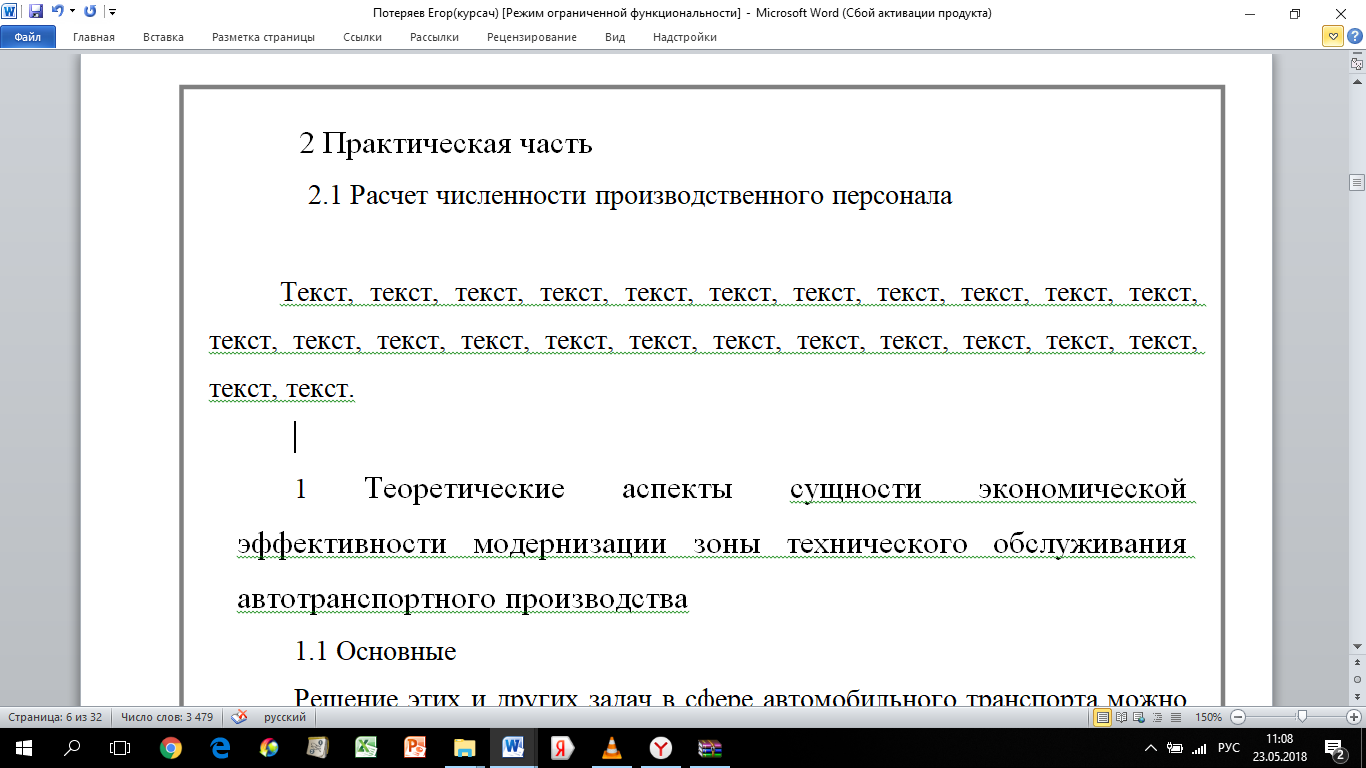
* Шрифт – Times New Roman, 14 пт;
* Отступ первой строки – 1,5 см;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по ширине;
* Интервал перед абзацем – 0 пт, после – 18 пт.

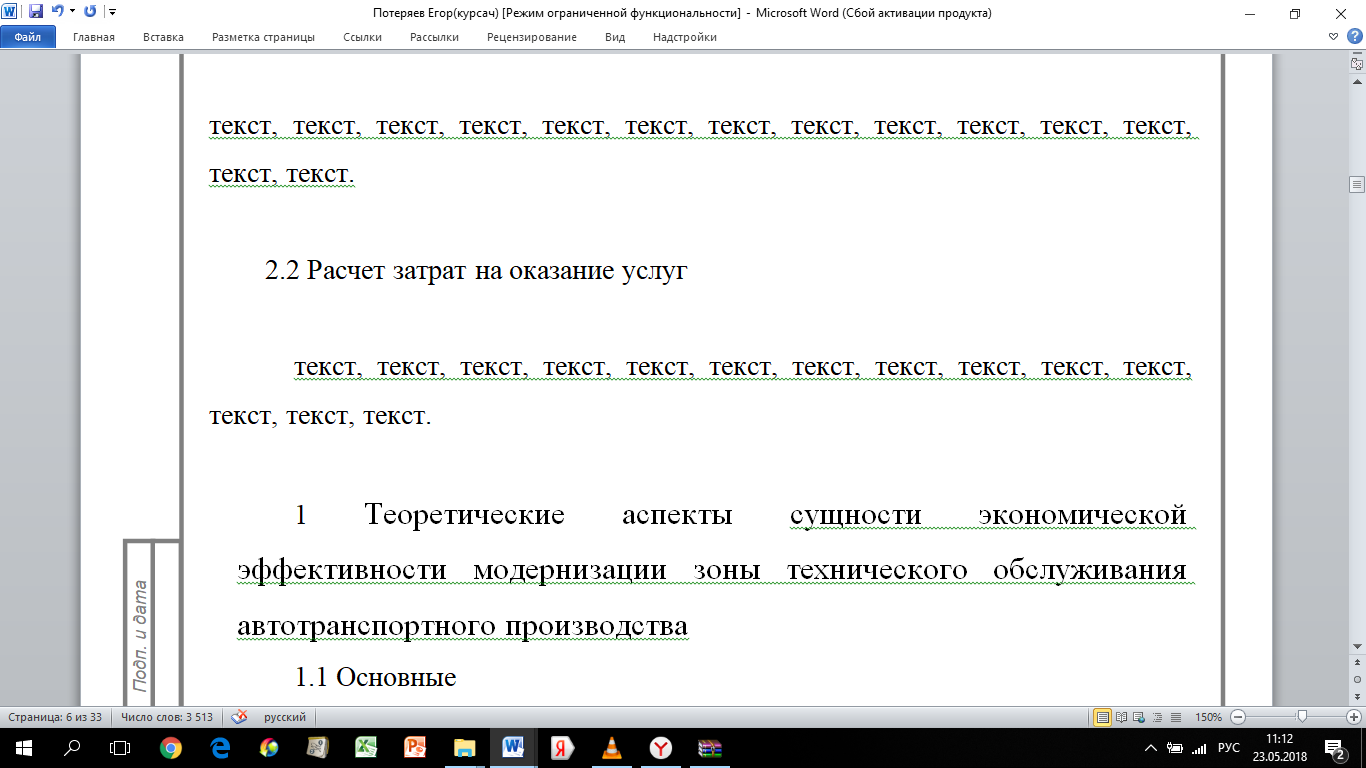
Настройки стиля заголовков 2 уровня (подразделов), располагающихся после текста:

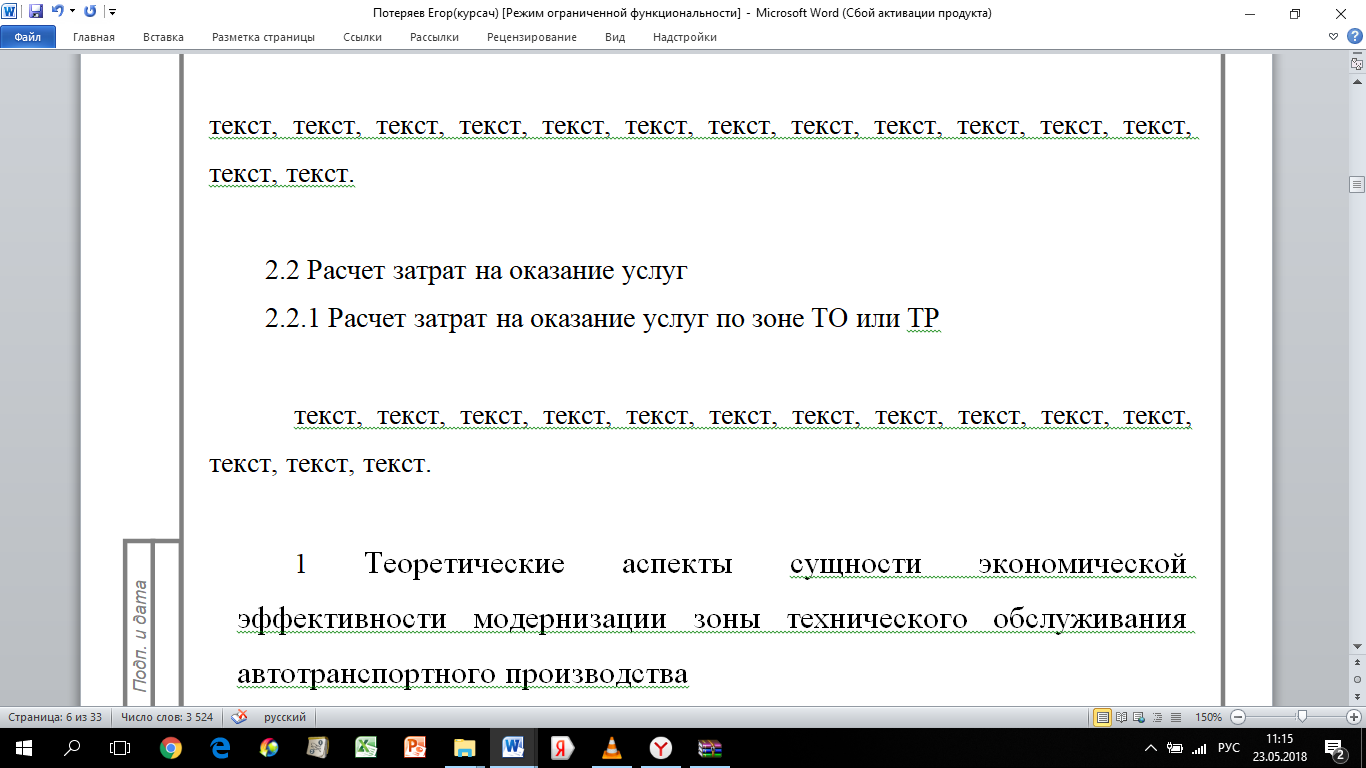
* Шрифт – Times New Roman, 14 пт;
* Отступ первой строки – 1,5 см;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по ширине;
* Интервал перед абзацем– 18 пт, после – 18 пт.

Примеры:









## Оформление перечислений

Внутри разделов, подразделов или пунктов могут быть приведены перечисления, перед каждой позицией перечисления следует ставить дефис (тире) или строчную букву со скобкой.

Для дальнейшей детализации перечислений используют арабские цифры со скобкой.

Пример:

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_

или

а)\_\_\_\_\_\_\_\_

б)\_\_\_\_\_\_\_\_

1)\_\_\_\_\_\_\_\_

2)\_\_\_\_\_\_\_\_

в)\_\_\_\_\_\_\_\_

## Оформление формул

В общем виде формула пишется посередине строки, после нее ставят запятую. Справа, в конце строки арабскими цифрами 1; 2; 3 и т.д. указывают номер формулы в круглых скобках. Нумерация формул сквозная.

Пояснения символов даются после формулы. Первая строка пояснения начинается со слова «где» без двоеточия после него. Пояснения каждого последующего символа даются с новой строки. В последующих формулах пояснения даются только для новых символов.

Пример:

Плотность каждого образца р, кг/м3, вычисляют по формуле (1):

|  |  |
| --- | --- |
| p=m/v, | (1) |

где m - масса образца, кг;

v - объем образца, м3.

## Оформление примечаний

Примечания помещают непосредственно после текста, к которому они относятся. Слово «Примечание» записывается с нового абзаца с заглавной буквы.

Пример:

Примечание – \_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечания

1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Оформление иллюстраций

По ГОСТ 7.32-2001 на все иллюстрации (рисунки) в тексте должны быть даны ссылки (например, «…внешний вид аппаратного устройства представлен на рисунке 1» или «...в соответствии с рисунком 2»). Рисунки должны располагаться непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующей странице.

Рисунки нумеруются арабскими цифрами, при этом нумерация сквозная, но допускается нумеровать и в пределах раздела (главы). В последнем случае номер рисунка состоит из номера раздела и порядкового номера иллюстрации, разделенных точкой (например:«Рисунок 1.1»). Подпись к рисунку располагается под ним посередине строки. Слово «Рисунок» пишется полностью. Рисунки должны иметь наименование. В этом случае подпись должна выглядеть так: «Рисунок 2 – Структура доходов АТП»

Настройки стиля оформления иллюстрации:

* Выравнивание – по центру;
* Междустрочный интервал – полуторный;
* Интервал перед абзацем – 18 пт.

Настройки стиля подписи иллюстрации:

* Шрифт – Times New Roman, 14 пт, обычный;
* Междустрочный интервал – полуторный;
* Выравнивание – по центру;
* Интервал перед абзацем – 18 пт, после – 18 пт.

Например:

## 

## Оформление приложений

В приложениях помещают материал, дополняющий текст документа. В тексте на все приложения должны быть ссылки. Приложениями могут быть графический материал, таблицы, расчеты и т.д. Приложения могут быть обязательные и справочные.

Обозначают приложения заглавными буквами русского алфавита, начиная с А, за исключением букв Е, 3, О, И, У, Ь, Ч, Ъ. Все приложения вносятся в содержание с указанием номера страницы, перед словом «Приложение « цифра не ставится.

Каждое приложение следует начинать с новой страницы с указанием в верхней части страницы слова «Приложение» и его обозначения, а под ним в скобках пишут обязательное оно или справочное.

Слово «Приложение» оформляется как заголовок 1-го уровня (выравнивание – по центру, перед абзацем – 0 пт, после – 0 пт.).

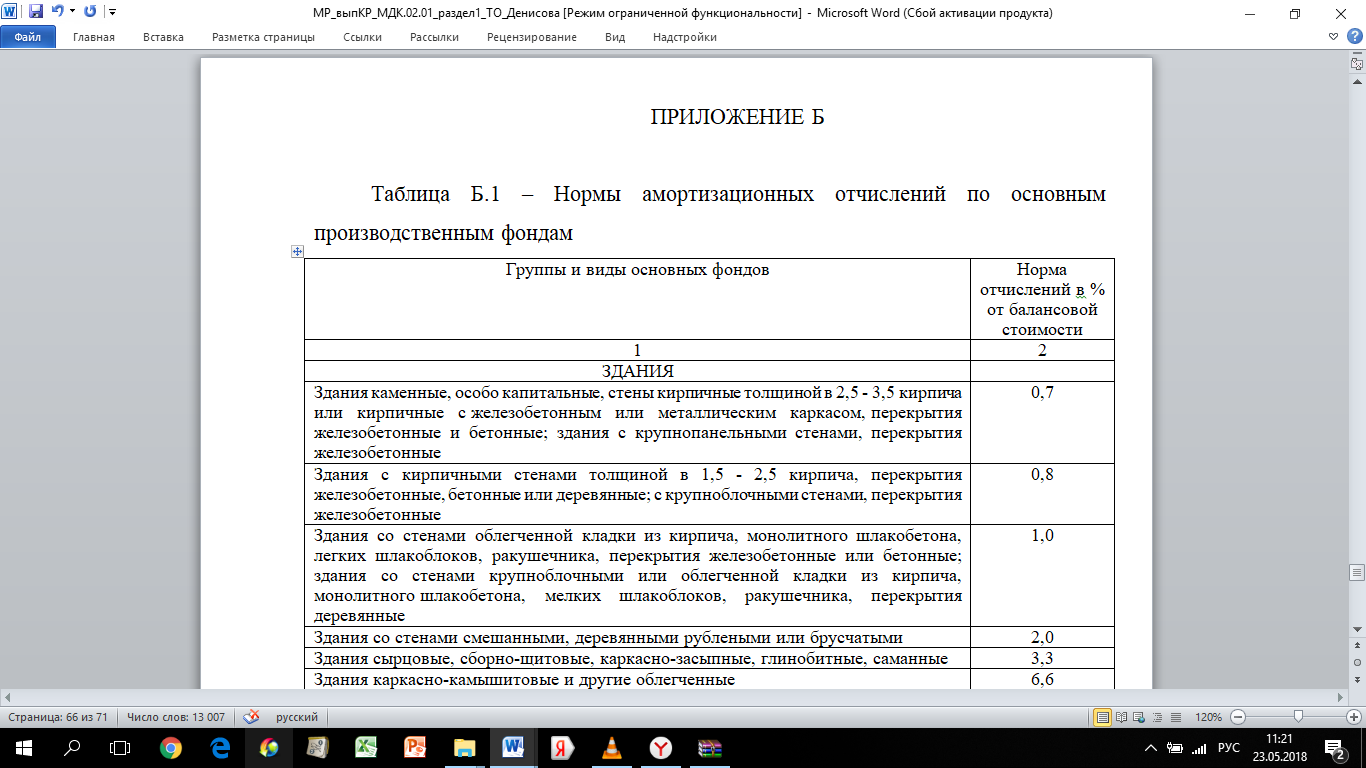
Пояснение «обязательное» или «справочное» пишется строчными буквами (выравнивание – по центру, межстрочный интервал – полуторный, интервал перед абзацем – 0 пт, после – 18 пт.).

Текст приложения начинается с заголовка, который записывается на отдельной строке (выравнивание – по центру, межстрочный интервал – полуторный, интервал перед абзацем – 18 пт, после – 8 пт.).

Настройки текста приложения:

* Шрифт – Times New Roman, 12 пт, обычный;
* Междустрочный интервал – одинарный;
* Выравнивание – по левому краю;
* Интервал перед абзацем – 0 пт, после – 0 пт.

Пример:



## 

## Оформление таблиц

По ГОСТ 7.32-2001 на все таблицы в тексте должны быть ссылки (например: «… основные сокращения приведены в таблице 5»). Таблицу располагают непосредственно после текста, в котором она упоминается впервые, или на следующей странице.

Все таблицы нумеруются (нумерация сквозная, либо в пределах раздела – в последнем случае номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера внутри раздела, разделенных точкой (например: «Таблица 1.2»).Таблицы каждого приложения обозначают отдельной нумерацией арабскими цифрами с добавлением впереди обозначения приложения (например: «Таблица В.2»). Слово «Таблица» пишется полностью. Название таблицы следует помещать над таблицей слева, без абзацного отступа в одну строку с ее номером через тире с заглавной буквы (например:«Таблица 3 – Доходы фирмы»). Точка в конце названия не ставится.

При заполнении таблиц данными:

* наименование (текстовую информацию) выравнивают по левому краю (длинный текст – по ширине);
* цифровые данные выравнивают по центру;
* размерность цифровых данных в виде сокращенного обозначения единиц измерения указывают в заголовке столбца, а в столбце приводятся только числовые значения;
* если цифровые данные в строках таблицы имеют различную размерность, то ее указывают в наименовании каждой строки.

Высота строк таблицы должна быть не менее 8 мм.

При переносе таблицы на следующую страницу название помещают только над первой частью, при этом нижнюю горизонтальную черту, ограничивающую первую часть таблицы, не проводят. Над другими частями также слева пишут слово «Продолжение» и указывают номер таблицы (например:«Продолжение таблицы 1»). Допускается при этом начинать таблицу со строки, указывающей номера граф таблицы, если такая строка была предусмотрена в первой части сразу после головки таблицы.

Не допускается включать в таблицу графу «№ п/п2 и использовать диагональные линии.

Допускается помещать таблицу вдоль длинной стороны листа.

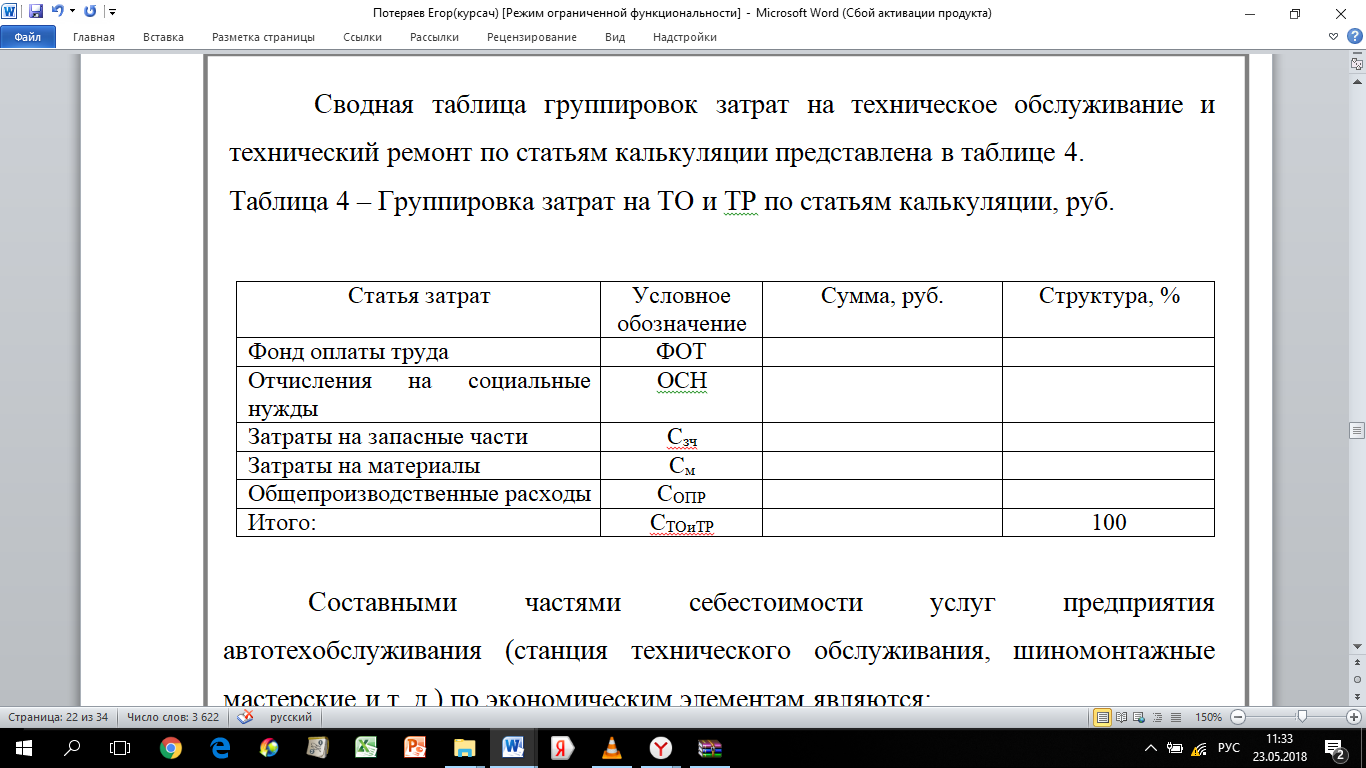
Настройки стиля названия таблицы:

* Шрифт – Times New Roman, 14 пт, обычный;
* Междустрочный интервал – 1,5 строки;
* Выравнивание – по левому краю, без отступа слева;
* Интервал перед абзацем – 0 пт, после – 18 пт.

Настройки стиля оформления текста внутри таблицы:

* Шрифт – TimesNewRoman, 14 пт (допускается 12 пт), обычный;
* Междустрочный интервал – одинарный;
* Интервал перед таблицей – 18 пт, после таблицы – 18 пт.

Например:



## 

## Оформление сносок и ссылок

Если необходимо пояснить отдельные данные, приведенные в пояснительной записке, то эти данные следует обозначать надстрочными знаками сноски. Знак сноски выполняют арабскими цифрами со скобкой непосредственно после того слова, числа, символа, предложения, к которому дается пояснение.

Пример:

«..транспортное устройство 2)»

Нумерация сносок отдельна для каждой страницы. Допускается вместо цифр применять звездочки \*, но не более 4-х. В нижней части страницы проводят короткую тонкую горизонтальную линию с левой стороны. Под ней с абзацного отступа указывают знак сноски и дают текст пояснения.

В пояснительной записке допускаются ссылки на данный документ, стандарты и другие документы. Ссылаться следует на документ в целом или его разделы и приложения. Не допускается ссылаться на подразделы, пункты, таблицы другого документа.

Ссылки в тексте на формулы данного документа приводятся в круглых скобках, например, «... в формуле (1)». Ссылки на источники, указанные в списке литературы, приводятся в квадратных скобках. Например, «Как указано в исследовании П.О. Петрова [12], ...»

## Оформление списка используемых источников

В списке должно присутствовать минимум 15 источников информации. Список литературы должен быть составлен в алфавитном порядке.

Список используемых источников должен размещаться после текста работы, но перед приложениями. Каждый источник в списке литературы должен упоминаться только один раз независимо от того, сколько раз и в скольких местах вы ссылаетесь на него. Если в списке литературы предполагаются источники на иностранных языках, правила для их размещения те же самые, что и для русскоязычных источников: либо в порядке упоминания, либо в алфавитном порядке (в последнем случае все иноязычные источники размещаются после русскоязычных и идут по алфавиту). Все источники в списке литературы должны быть пронумерованы арабскими цифрами, начиная с единицы.

Общепринятые нормы и правила оформления различных источников в списке использованной литературы на государственном уровне в рамках Межгосударственного стандарта ГОСТ 7.1 -2003.

Примеры описания документов в целом:

Официальные издания:

* О применении контрольно-кассовой техники: федер. закон Рос. Федерации от 22 мая 2003 г. N 54-ФЗ. – М. : ИНФРА-М, 2003. – 9 с.

Книги одного автора:

* Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник. — М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. — 288 с.

Книги двух авторов:

* Арзуманова, Т.И. Мачабели, М.Ш. Экономика организации: Учебник / Т.И. Арзуманова, М.Ш. Мачабели. - М.: Дашков и К, 2016. - 240 c.

Книги трех авторов:

Сутырин, С. Ф. История экономических учений: учеб.пособие / С. Ф. Сутырин, М. В. Шишкин, Г. В. Борисов. – М. : Эксмо, 2013. – 367 с.

Книги более трех авторов

Если в издании более 3-х авторов книга описывается под заглавием

* Социально-экономический механизм стимулирования труда: сб. ст. / отв. ред. В. А. Гага. – Томск : Изд-во Том.ун-та, 2013. – 195 с.
* Региональная экономика: Учебник / Под ред. Г.Б. Поляка. - М.: ЮНИТИ, 2015. - 463 c.

Автореферат диссертации:

Людвикова, Н. Ю. Финансирование венчурных инвестиционных проектов :автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.10 / Н. Ю. Людвикова ; С.-Петерб. гос. ун-т. – СПб., 2014. – 22 с.

Электронные ресурсы:

Ресурсы Интернета

* Соколова, С. В. Экономика организации: [Электронный ресурс]: учебник: Рекомендовано ФГАУ «ФИРО». — 176 c., пер. №7бц.<http://www.academia-moscow.ru/>

Нормативные акты из официальных изданий:

Об особых экономических зонах в Российской Федерации: закон Рос. Федерации от 22.07.05 N 117-ФЗ // Российская газета. – 2015. – 27 июля. – С. 10-11.

Статья в журнале или сериальном издании:

Емельянова, Т. Почему банкротятся страховщики / Т. Емельянова // Финанс. – 2014. – N 2 . – С. 42 – 45.

Статья в сборнике:

Ценина, Т. Т. Системный классификатор рисков в предпринимательской деятельности / Т. Т. Ценина // Интеллектуальные технологии в экономике и управлении : сб. науч. тр. – 2015. – С. 225 – 229.

5 ЗАДАНИЕ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

**Задание по первой ситуации.** Экономически обосновать эффективность расширения и модернизации зоны техническогообслуживания или ремонта автотранспортного предприятия (АТП).

Исходные данные к курсовой работе по первой ситуации:

- среднесписочное количество обслуживаемых автомобилей, ед.;

- марка подвижного состава (ПС);

- среднегодовой пробег одного обслуживаемого автомобиля, тыс. км;

- годовая производственная программа зоны технического обслуживания (ТО) или технического ремонта (ТР), тыс. чел.-ч;

- площадь зоны, м2;

- объем зоны, м3, определяется умножением площади зоны на высоту потолка, которая принимается 6-7 м;

- перечень и стоимость оборудования, установленного в зоне, тыс. руб.;

- стоимость здания основного производства, тыс. руб.;

- стоимость малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря (МБП), тыс. руб.;

- размер работ по ТО или ТР, выполняемых для сторонних организаций, %.

Исходные данные по первой ситуации принимаются из таблицы 1. Перечень оборудования, установленного в зоне ТО или ТР, выбирается студентом самостоятельно.

**Задание по второй ситуации.** Экономически обосновать эффективность расширения и технического перевооружения предприятия автотехобслуживания, осуществляющего все виды технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей заданной марки.

Исходные данные к курсовой работе по второй ситуации:

- среднее количество обслуживаемых автомобилей, ед.;

- марка ПС;

- годовая производственная программа по ТО и ТР, тыс. чел.-ч;

- площадь производственных зданий предприятия автотехобслуживания, м2;

- объем производственных зданий, м3, определяется умножением площади производственных зданий на высоту потолка, которая принимается 6 м;

- стоимость производственных зданий предприятия автотехобслуживания, тыс. руб.;

- стоимость оборудования предприятия автотехобслуживания, тыс. руб.;

- стоимость малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря (МБП), тыс. руб;

- на балансе предприятия автотехобслуживания находится 2 единицы автомобиля марки ГАЗ-3307 и 2 единицы автомобиля техпомощи КамАЗ-5320.

Исходные данные по второй ситуации принимаются из таблицы 2.

**Задание по третьей ситуации.** Экономически обосновать эффективность расширения и технического перевооружения автоэксплуатационного предприятия, осуществляющего ТО и ТР собственного подвижного состава.

Исходные данные к курсовой работе по третьей ситуации:

- марка ПС;

- среднесписочное количество автомобилей, ед.;

- среднесуточный пробег одного автомобиля, км;

- годовая производственная программа по ТО и ТР, тыс. чел.-ч;

- средняя балансовая стоимость 1 автомобиля, тыс. руб.;

- средняя продолжительность работы на линии, ч;

- среднесуточный объем перевозок парка автомобилей, т (пасс.);

- коэффициент выпуска автомобилей на линию.

Исходные данные по третьей ситуации принимаются из таблицы 3.

По каждой ситуации студент самостоятельно выбирает режим работы предприятия (5- или 6-дневная рабочая неделя). ТО и ТР выполняются для вариантов, кратных двум, – в две смены, для вариантов, кратных трем, – в три смены, для остальных вариантов – в одну смену. Номер варианта студент определяет по порядковому номеру списка журнала учебных занятий.

Таблица 1 – Исходные данные по зонам технического обслуживания и ремонта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант | Вид обслу-живания | Марка подвижного состава | Годовая производствен-  ная программа  ТО или ТР,  тыс. чел.-ч | Средне-  списочное  количество  автомобилей,  ед. | Средне-  годовой  пробег одного автомобиля, тыс.км | Процент работ  по ТО или ТР  для сторонних организаций, % | Площадь зоны, м2 | Стоимость МБП, тыс.руб. | Стои-мость здания, тыс.руб. | Стоимость оборудо-вания, тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | ТО-1 | ЗИЛ-130 | 15 | 90 | 60 | 10 | 210 | 550 | 14200 | 13000 |
| 2 | ТО-1 | КамАЗ-5511 | 16 | 100 | 61 | 11 | 220 | 560 | 14400 | 13100 |
| 3 | ТО-1 | ЗИЛ-431410 | 17 | 110 | 62 | 12 | 250 | 570 | 15000 | 13200 |
| 4 | ТО-1 | ГАЗ-3307 | 18 | 120 | 63 | 13 | 260 | 580 | 15200 | 13300 |
| 5 | ТО-1 | КамАЗ-5320 | 19 | 130 | 64 | 14 | 270 | 590 | 15400 | 13400 |
| 6 | ТО-1 | ПАЗ-3201 | 20 | 140 | 65 | 15 | 280 | 600 | 15600 | 13500 |
| 7 | ТО-1 | ЛиАЗ-677 | 21 | 150 | 66 | 16 | 290 | 610 | 15800 | 13600 |
| 8 | ТО-1 | ЛАЗ-699Р | 22 | 160 | 67 | 17 | 300 | 620 | 16000 | 13700 |
| 9 | ТО-1 | ЗИЛ-130 | 23 | 170 | 68 | 18 | 310 | 630 | 16200 | 13800 |
| 10 | ТО-1 | КамАЗ-5511 | 24 | 180 | 69 | 19 | 320 | 640 | 16400 | 13900 |
| 11 | ТО-2 | ЗИЛ-130 | 22 | 90 | 60 | 10 | 310 | 550 | 16200 | 13000 |
| 12 | ТО-2 | КамАЗ-5511 | 23 | 100 | 61 | 11 | 320 | 560 | 16400 | 13100 |
| 13 | ТО-2 | ЗИЛ-431410 | 24 | 110 | 62 | 12 | 330 | 570 | 16600 | 13200 |
| 14 | ТО-2 | ГАЗ-3307 | 25 | 120 | 63 | 13 | 340 | 580 | 16800 | 13300 |
| 15 | ТО-2 | КамАЗ-5320 | 26 | 130 | 64 | 14 | 350 | 590 | 17000 | 13400 |
| 16 | ТО-2 | ПАЗ-3201 | 27 | 140 | 65 | 15 | 360 | 600 | 17200 | 13500 |
| 17 | ТО-2 | ЛиАЗ-677 | 28 | 150 | 66 | 16 | 370 | 610 | 17400 | 13600 |
| 18 | ТО-2 | ЛАЗ-699Р | 29 | 160 | 67 | 17 | 380 | 620 | 17600 | 13700 |
| 19 | ТО-2 | ЗИЛ-130 | 30 | 170 | 68 | 18 | 390 | 630 | 17800 | 13800 |
| 20 | ТО-2 | КамАЗ-5511 | 31 | 180 | 69 | 19 | 400 | 640 | 18000 | 13900 |
| 21 | ТР | ЗИЛ-130 | 15 | 90 | 60 | 10 | 210 | 550 | 14200 | 13000 |
| 22 | ТР | КамАЗ-5511 | 16 | 100 | 61 | 11 | 220 | 560 | 14400 | 13100 |
| 23 | ТР | ЗИЛ-431410 | 17 | 110 | 62 | 12 | 250 | 570 | 15000 | 13200 |
| 24 | ТР | ГАЗ-3307 | 18 | 120 | 63 | 13 | 260 | 580 | 15200 | 13300 |

Продолжение таблицы 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 25 | ТР | КамАЗ-5320 | 19 | 130 | 64 | 14 | 270 | 590 | 15400 | 13400 |
| 26 | ТР | ПАЗ-3201 | 20 | 140 | 65 | 15 | 280 | 600 | 15600 | 13500 |
| 27 | ТР | ЛиАЗ-677 | 21 | 150 | 66 | 16 | 290 | 610 | 15800 | 13600 |
| 28 | ТР | ЛАЗ-699Р | 22 | 160 | 67 | 17 | 300 | 620 | 16000 | 13700 |
| 29 | ТР | ЗИЛ-130 | 23 | 170 | 68 | 18 | 310 | 630 | 16200 | 13800 |
| 30 | ТР | КамАЗ-5511 | 24 | 180 | 69 | 19 | 320 | 640 | 16400 | 13900 |

Таблица 2 – Исходные данные по предприятию автотехобслуживания

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант | Марка подвижного состава | Годовая производственная программа по ТО и ТР, тыс.чел.-ч | Среднее количество обслуживаемых автомобилей, ед. | Площадь производственных зданий, м2 | Стоимость производственных зданий, тыс.руб.. | Стоимость оборудования, тыс.руб | Стоимость МБП, тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ГАЗ-3110 | 15 | 300 | 490 | 19800 | 5000 | 650 |
| 2 | ИЖ-2126 «Ода» | 15 | 300 | 490 | 19800 | 5100 | 660 |
| 3 | ГАЗ-3110 | 16 | 400 | 510 | 20200 | 5500 | 670 |
| 4 | ИЖ-2126 «Ода» | 16 | 400 | 510 | 20200 | 5300 | 680 |
| 5 | ГАЗ-3110 | 17 | 500 | 530 | 20600 | 5400 | 690 |
| 6 | ИЖ-2126 «Ода» | 17 | 500 | 530 | 20600 | 5500 | 500 |
| 7 | ГАЗ-3110 | 18 | 350 | 550 | 21000 | 5600 | 510 |
| 8 | ИЖ-2126 «Ода» | 18 | 350 | 550 | 21000 | 5700 | 520 |
| 9 | ГАЗ-3110 | 19 | 450 | 570 | 21400 | 5800 | 530 |
| 10 | ИЖ-2126 «Ода» | 19 | 450 | 570 | 21400 | 5900 | 540 |
| 11 | ГАЗ-3110 | 20 | 300 | 590 | 21800 | 6000 | 550 |
| 12 | ИЖ-2126 «Ода» | 20 | 300 | 590 | 21800 | 6100 | 560 |
| 13 | ГАЗ-3110 | 21 | 400 | 610 | 22200 | 6200 | 570 |
| 14 | ИЖ-2126 «Ода» | 21 | 400 | 610 | 22200 | 6300 | 580 |

Продолжение таблицы 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 15 | ГАЗ-3110 | 22 | 350 | 630 | 22600 | 6400 | 590 |
| 16 | ИЖ-2126 «Ода» | 22 | 350 | 630 | 22600 | 6500 | 700 |
| 17 | ГАЗ-3110 | 23 | 450 | 650 | 23000 | 6600 | 710 |
| 18 | ИЖ-2126 «Ода» | 23 | 450 | 650 | 23000 | 6700 | 720 |
| 19 | ГАЗ-3110 | 24 | 500 | 670 | 23400 | 6800 | 730 |
| 20 | ИЖ-2126 «Ода» | 24 | 500 | 670 | 23400 | 6900 | 740 |
| 21 | ГАЗ-3110 | 25 | 300 | 690 | 23800 | 5000 | 650 |
| 22 | ИЖ-2126 «Ода» | 25 | 300 | 690 | 23800 | 5100 | 660 |
| 23 | ГАЗ-3110 | 26 | 400 | 710 | 24200 | 5200 | 670 |
| 24 | ИЖ-2126 «Ода» | 26 | 400 | 710 | 24200 | 5300 | 680 |
| 25 | ГАЗ-3110 | 27 | 500 | 730 | 24600 | 5400 | 690 |
| 26 | ИЖ-2126 «Ода» | 27 | 500 | 730 | 24600 | 5500 | 500 |
| 27 | ГАЗ-3110 | 28 | 350 | 750 | 25000 | 5600 | 510 |
| 28 | ИЖ-2126 «Ода» | 28 | 350 | 750 | 25000 | 5700 | 520 |
| 29 | ГАЗ-3110 | 29 | 450 | 770 | 25400 | 5800 | 530 |
| 30 | ИЖ-2126 «Ода» | 29 | 450 | 770 | 25400 | 5900 | 540 |

Таблица 3 – Исходные данные по автоэксплуатационному предприятию

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вариант | Марка подвижного состава | Среднее количество обслуживаемых автомобилей, ед. | Средне-суточный пробег 1 автомобиля, км | Годовая производственная программа по ТО и ТР, тыс.чел.-ч | Средняя балансовая стоимость 1 автомобиля, тыс.руб. | Средняяпродол-жительность работы на линии, ч | Коэффициент выпуска автомобилей на линию | Среднесуточный объем перевозок парка автомобилей, т. (пасс). |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | ЗИЛ-130 | 90 | 140 | 45 | 260 | 8 | 0,65 | 2700 |
| 2 | КамАЗ-3511 | 100 | 110 | 50 | 340 | 8,5 | 0,62 | 3000 |

Продолжение таблицы 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3 | ЗИЛ-431410 | 110 | 120 | 60 | 220 | 8 | 0,64 | 3300 |
| 4 | ГАЗ-3307 | 120 | 130 | 65 | 230 | 7,5 | 0,66 | 3600 |
| 5 | КамАЗ-5320 | 95 | 140 | 55 | 400 | 8 | 0,68 | 3900 |
| 6 | ПАЗ-3201 | 70 | 150 | 45 | 300 | 10,5 | 0,7 | 12250 |
| 7 | ЛиАЗ-677 | 85 | 160 | 50 | 305 | 9 | 0,72 | 50400 |
| 8 | ЛАЗ-699Р | 80 | 170 | 55 | 300 | 10 | 0,74 | 39200 |
| 9 | ЗИЛ-130 | 105 | 135 | 60 | 300 | 8,5 | 0,76 | 5400 |
| 10 | КамАЗ-5511 | 75 | 145 | 50 | 350 | 9,5 | 0,78 | 5700 |
| 11 | ЗИЛ-431410 | 115 | 100 | 55 | 320 | 8 | 0,65 | 6000 |
| 12 | ГАЗ-3307 | 110 | 110 | 45 | 340 | 11 | 0,6 | 6300 |
| 13 | КамАЗ-5320 | 120 | 120 | 65 | 360 | 8 | 0,62 | 6600 |
| 14 | ПАЗ-3201 | 90 | 140 | 60 | 280 | 8,5 | 0,64 | 15750 |
| 15 | ЛиАЗ-677 | 100 | 160 | 50 | 360 | 9 | 0,66 | 56000 |
| 16 | ЛАЗ-699Р | 95 | 150 | 40 | 380 | 9,5 | 0,68 | 46550 |
| 17 | ЛАЗ-699Р | 105 | 115 | 50 | 360 | 10,5 | 0,7 | 7800 |
| 18 | КамАЗ-5511 | 110 | 125 | 55 | 400 | 8 | 0,72 | 8100 |
| 19 | ЗИЛ-431410 | 90 | 135 | 60 | 335 | 10 | 0,74 | 8400 |
| 20 | ГАЗ-3307 | 85 | 145 | 65 | 240 | 8 | 0,76 | 7000 |
| 21 | ЗИЛ-130 | 100 | 110 | 50 | 240 | 8,5 | 0,62 | 3000 |
| 22 | КамАЗ-5511 | 100 | 110 | 50 | 350 | 8,5 | 0,68 | 8000 |
| 23 | ГАЗ-3307 | 90 | 140 | 45 | 260 | 8 | 0,65 | 2700 |
| 24 | КамАЗ-5320 | 120 | 130 | 65 | 530 | 7,5 | 0,66 | 3600 |
| 25 | ЗИЛ-431410 | 100 | 110 | 50 | 240 | 8,5 | 0,62 | 3000 |
| 26 | ПАЗ-3201 | 95 | 140 | 55 | 200 | 8 | 0,68 | 3900 |
| 27 | ЛАЗ-677 | 70 | 150 | 45 | 300 | 10,5 | 0,7 | 12250 |
| 28 | ЛиАЗ-5256 | 80 | 170 | 55 | 350 | 10 | 0,74 | 39200 |
| 29 | ЗИЛ-130 | 75 | 145 | 50 | 350 | 9,5 | 0,78 | 5700 |
| 30 | КамАЗ-5511 | 105 | 135 | 60 | 300 | 8,5 | 0,76 | 5400 |

6 ПРАКТИЧЕКСАЯ ЧАСТЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

6.1 Расчет численности производственного персонала

6.1.1 Расчет численности производственного персонала по первой ситуации

Штатная численность ремонтных рабочих рассчитывается по формуле (1):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (1) |

где Т - годовая производственная программа участка, зоны, чел.-ч;

ФРВ - годовой фонд рабочего времени одного ремонтного рабочего, ч; принимается 1870 ч.

Расчет численности вспомогательных рабочих выполняется аналогично, для этого необходимо рассчитать трудоемкость вспомогательных работ, которая принимается в процентах от годовой производственной программы ремонтных рабочих: для предприятий, обслуживающих 300 автомобилей и более, – 30%, менее 300 – 20%.

Общая численность производственного персонала с учетом вспомогательных рабочих, руководителей, специалистов и служащих (чел.), формула (2):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (2) |

где Крсс- коэффициент, учитывающий численность руководителей, специалистов и служащих, включаемых условно в состав бригады, принимается 1,1÷1,15.

6.1.2 Расчет численности производственного персонала по второй ситуации

Численность ремонтных и вспомогательных рабочих определяется согласно п. 6.1.

Количество руководителей и специалистов определяется в процентах от штатного количества ремонтных и вспомогательных рабочих (10÷15%).

Количество служащих принимается в размере 4÷6% от штатного количества ремонтных и вспомогательных рабочих.

Количество младшего обслуживающего персонала и пожарносторожевой охраны принимается в размере 2-3% от штатного количества ремонтных и вспомогательных рабочих.

Общая численность производственного персонала определяется суммированием всех штатных работников (ремонтных и вспомогательных рабочих, руководителей, специалистов, служащих, младшего обслуживающего персонала и пожарно-сторожевой охраны).

6.1.3 Расчет численности производственного персонала по третьей ситуации

Определяется численность водителей (чел.) по формуле (3):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (3) |

где АЧЭ - автомобиле-часы в эксплуатации, определяются произведением дней календарных, среднесписочного количества автомобилей, коэффициента выпуска и продолжительности работы на линии;

АЧп-з - подготовительно-заключительное время, установлено в размере 0,043 ч на 1 час работы или 18 минут на смену;

АЧп-з= АЧЭ·0,043;

ФРВ - фонд рабочего времени водителей, ч, принимается 1770-1900 ч.

Численность водителей распределяется по классам, рекомендуется:

- для грузового АТП: водители 1-го класса – 15%, 2-го класса – 25%, 3-го класса – 60%;

- для пассажирского АТП: водители 1-го класса –50%, 2-го класса – 50%.

Численность ремонтных рабочих определяется согласно п. 6.1.

По всем ситуациям выполняется распределение ремонтных и вспомогательных рабочих по разрядам, рекомендуется руководствоваться приложением В.

6.2 Расчет затрат на оказание услуг

6.2.1 Расчет затрат на оказание услуг по зоне ТО или ТР

Затраты по производственным подразделениям АТП (зонам ЕО, ТО1, ТО-2, ТР, цехам и участкам) рассчитываются по следующим статьям:

- фонд оплаты труда производственного персонала;

- отчисления на социальные нужды;

- затраты на запасные части;

- затраты на материалы;

- общепроизводственные (накладные) расходы.

6.2.1.1 Расчет фонда оплаты труда производственного персонала

Рассмотрим методику расчетов заработной платы ремонтных рабочих.

В АТП ремонтные рабочие распределяются по разрядам, поэтому рассчитывается средняя часовая тарифная ставка (Сср.ч) по подразделению (руб./ч) по формуле (4):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (4) |

где Cч - часовая тарифная ставка ремонтного рабочего в зависимости от разряда, руб., принимается по приложению В;

Ni - число ремонтных рабочих i-го разряда, чел.

Далее определяется сумма заработной платы по тарифу за время работы при повременной системе оплаты (руб.) по формуле (5):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (5) |

где кр - районный поясной коэффициент, для Челябинской области принимается в размере 1,15.

Премии ремонтным рабочим устанавливаются в процентах от заработной платы, начисленной по тарифу (руб.) и определяются по формуле (6):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (6) |

где Вп - процент премии, установленный по подразделению, рекомендуется принимать Вп =20÷40%.

Доплаты за тяжелые и вредные условия труда определяются по формуле (7):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (7) |

где Вдвр - процент доплаты за тяжелые и вредные условия труда, %, рекомендуется принимать 4÷24%.

Доплаты за работу в вечернее время определяются по формуле (8):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (8) |

где Nр-рвв- количество ремонтных рабочих, работающих в вечернее время, чел.;

Днвв- количество дней работы в вечернее время за год, дни;

Твв - количество часов работы в вечернее время, ч;

Вдвв - процент доплаты за работу в вечернее время, принимается 20%.

Доплаты за работу в ночное время определяются по формуле (9):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (9) |

где Nр-рнв- количество ремонтных рабочих, работающих в ночное время, чел.;

Дннв- количество дней работы в ночное время за год, дни;

Тнв- количество часов работы в ночное время, ч;

Вднв- процент доплаты за работу в ночное время, принимается 40%.

Доплаты за работу в вечернее и ночное время рассчитываются только для участков, выполняющих ТО и ТР во 2-ю и 3-ю смены.

Доплаты бригадирам, не освобожденным от основной работы, за руководство бригадой (бригадная форма целесообразна при численности рабочих на участке, зоне не менее 5 человек) определяется по формуле (10):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (10) |

где Nбр- количество бригадиров, соответствует количеству бригад, чел.;

ЗПmin- минимальная заработная плата, принимается с 01.01.2018 года9849руб.;

12 - количество месяцев в году;

Вдбр- процент доплат за руководство бригадой, %, рекомендуется принимать 20÷50%.

Общая сумма доплат определяется по формуле (11):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (11) |

После расчета доплат определяется основной фонд заработной платы ремонтных рабочих (руб.) по формуле (12):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (12) |

При этом определяется дополнительный фонд заработной платы ремонтных рабочих (руб.) по формуле (13):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (13) |

где Вдоп- процент дополнительной заработной платы, %.

Процент дополнительной заработной платы (%) определяется по формуле (14):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (14) |

где Дк- дни календарные, принимается 365 дней;

Двых– выходные и праздничные дни, – ХХ дней;

Дот- дни отпуска, принимается 28 дней.

ХХ – посчитать по производственному календарю на 2018 год.

Общая сумма фонда заработной платы ремонтных рабочих (руб.) определяется по формуле (15):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (15) |

Фонд заработной платы вспомогательных рабочих ФЗПвсп рассчитывается по формулам (4-15).

Определяется общий фонд оплаты труда по производственному участку с учетом вспомогательных рабочих, руководителей, специалистов и служащих (руб.) по формуле (16):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (16) |

6.2.1.2 Расчет отчислений на социальные нужды

Отчисления на социальные нужды в виде страховых взносов во внебюджетные фонды составляют 30% (Пенсионный Фонд России – 22%, Фонд социального страхования – 5,1%, Фонд обязательного медицинского страхования – 2,9%).

Страховые тарифы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний определяются в процентах к суммам выплат и иных вознаграждений, которые начислены в пользу застрахованных в рамках трудовых отношений и гражданско-правовых договоров, предметом которых являются выполнение работ и (или) оказание услуг, договора авторского заказа и включаются в базу для начисления страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с Федеральным законом от 24.07.1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».

В 2017 году и в плановом периоде 2018 и 2019 годов сохраняются 32 класса профессионального риска, размеры и диапазон страховых тарифов от 0,2 до 8,5%.

Отчисления в Фонд социального страхования на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний составляют:

- 1,5% для ТО и ТР грузовых автомобилей и автобусов;

- 0,8% - для ТО и ТР легковых автомобилей.

Отчисления на социальные нужды в виде страховых взносов во внебюджетные фонды (руб.) определяются по формуле (17):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (17) |

Отчисления на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (руб.) определяются по формуле (18):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (18) |

где Нот - норматив отчислений на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, для первой и третьей ситуации принимается 1,5%, для второй - 0,8%.

Общая сумма отчислений на социальные нужды определяется по формуле (19):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (19) |

6.2.1.3 Расчет затрат на запасные части

Расход запасных частей и агрегатов i-й системы автомобиля (двигатель внутреннего сгорания, коробка передач, задний мост, передний мост, рулевой механизм) Рзч i определяется по нормам затрат на ТО и ТР.

При определении по нормам для текущего ремонта применяется формула (20):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (20) |

где Нзч i - норма расхода запасных частей и агрегатов i-й системы на 1000 км пробега, ед./1000 км; принимается по приложениюВ;

Lобщ- общий пробег автомобилей обслуживаемой марки, км.

Сумма затрат на запасные части Сзч i определяется по каждой системе автомобиля по формуле (21):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (21) |

где Цзч i - стоимость запасных частей и агрегатов i-й системы автомобиля, руб./ед., представлена в прил. В.

Общая сумма затрат на запасные части определяется суммированием затрат по каждой системе автомобиляопределяется по формуле (22):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (22) |

6.2.1.4 Расчет затрат на материалы

Расход материалов i-го вида Рм i также определяется по нормам затрат на ТО и ТР по видам технического воздействия (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР) по формуле (23):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (23) |

где Нм i - норма расхода материалов i-го вида на 1000 км пробега, л (кг)/1000 км; принимается по прил. В.

Затраты на материалы Смрассчитываются по каждому виду по формуле (24):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (24) |

где Цм i - стоимость материалов i-го вида, руб./л (кг), представлена в прил.В.

Общая сумма затрат на материалы определяется суммированием затрат по каждому виду материалов по формуле (25):

|  |  |
| --- | --- |
| . | (25) |

6.2.1.5 Расчет общепроизводственных (накладных) расходов

Общепроизводственные (накладные) расходы определяются упрощенным или подробным расчетом. Для упрощенного расчета общепроизводственные расчеты принимаются в процентном отношении от фонда заработной платы работников в пределах от 150 до 200%.

В курсовой работе студент выполняет подробный расчет общепроизводственных расходов.

При подробном расчете общепроизводственные расходы определяются по следующей методике:

1. Затраты на текущий ремонт зданий основного производства Стрзд принимаются в размере 2-5% от стоимости здания.

2. Затраты на текущий ремонт оборудования Стро определяются в размере 2-7% от стоимости оборудования.

3. Затраты на амортизацию основных производственных фондов рассчитываются на основании норм амортизационных отчислений, приведенных в прил. Г. Для этого необходимо выполнить подбор оборудования по указанной в задании зоне ТО или ТР.

Расчет выполняется отдельно по видам и группам основных производственных фондов (руб.) по формуле (26):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (26) |

где СОПФ i - стоимость основных производственных фондов i-й группы, руб.;

НОПФi - норма амортизационных отчислений по основным производственным фондам i-й группы.

Общая сумма амортизационных отчислений по основным производственным фондам определяется суммированием амортизационных отчислений по видам и группам основных производственных фондов определяется по формуле (27):

|  |  |
| --- | --- |
| . | (27) |

4. Затраты на электроэнергию определяются на основании ее расхода на освещение и производственные нужды:

- затраты на силовую электроэнергию определяются по формуле (28):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (28) |

где Рсэ - расход силовой энергии, кВт∙ч; рекомендуется принимать 3000÷5000 кВт-ч на одного ремонтного рабочего в год;

Цэ - цена электроэнергии, руб./кВт∙ч, принимается 3,03руб./кВт∙ч;

- затраты на осветительную энергию определяются по формуле (29):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (29) |

где Ноэ- норма расхода электроэнергии, Вт/м2, принимается 20-25 Вт на 1м2 площади пола;

Q- продолжительность работы электрического освещения в течение года, ч; принимается при односменном режиме 800 ч, при двухсменном - 2100 ч, при трехсменном - 3300 ч;

S- площадь пола зданий основного производства, м2;

1000 - переводной коэффициент Вт в кВт.

Общая сумма затрат на электрическую энергию (руб.) определяется по формуле (30):

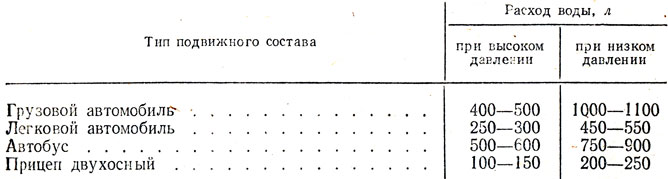
|  |  |
| --- | --- |
|  | (30) |

5. Затраты на водоснабжение определяются для бытовых и технологических нужд раздельно.

Затраты на воду для технологических целей определяется по формуле (31):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (31) |

где Нм - норма расхода воды на 1 мойку автомобиля, л;



Нтва- расход воды на одну мойку агрегатов, л; принимается 15-30% от норм расхода воды на мойку транспортного средства;

Nм, Nма - количество моек автомобилей, агрегатов (определяется количеством дней работы участка, зоны) за год;

Цтв - цена воды для технических нужд, руб./м3, принимается 11,08 руб./м3;

А - среднесписочное количество обслуживаемых автомобилей, ед.;

1000 - переводной коэффициент л в м3.

Расход воды на мойку автомобилей учитывают только для второй ситуации.

Нормы расхода воды на мойку установлены на отечественное оборудование для уборочно-моечных работ в следующих размерах:

- легковые автомобили – 400 л на 1 автомобиль,

- автобусы – 5000 л на 1 автобус,

- грузовые автомобили – 1500 л на 1 автомобиль.

Для агрегатов принять 0,15÷0,3 от норм расхода воды для грузовых автомобилей.

Затраты на воду для бытовых нужд определяются по формуле (32):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (32) |

где Нбв- норматив расхода бытовой воды, л; принимается 25-40 л за смену на одного работающего;

N- количество работников, чел.;

Цбв- цена воды для бытовых нужд, руб./м3, принимается 21,13 руб./м3;

Др- количество дней работы производственного участка за год, принимается в зависимости от выбранного режима работы;

1,3 - коэффициент, учитывающий расход воды на прочие нужды (уборку).

Общая сумма затрат на водоснабжение (руб.)определяется по формуле (33):

|  |  |
| --- | --- |
| . | (33) |

6. Затраты на отопление определяются по формуле (34):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (34) |

где qнорм- норматив расхода тепла, МДж/м3 год, принимается0,053 МДж/м3∙год;

V - объем отапливаемого помещения, м3;

Цот- цена за 1 Гкал отапливаемой площади, руб./Гкал, принимается 1211,33 руб./Гкал; 1 кал=4,1868 Дж.

7. Затраты на возобновление малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря определяются по формуле (35):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (35) |

где ЗМБП - стоимость малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря, руб.;

НМБП - норматив отчислений на возобновление малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря, %, принимается 10%.

8. Прочие расходы Спр, которые могут возникнуть в процессе производственной деятельности, но не могут быть точно учтены и рассчитаны, принимаются в размере 2÷3% от суммы расходов по предыдущим статьям.

9. Налоги и платежи Снал планируются в размере 15-20% от общей суммы расходов по предыдущим статьям.

Общая сумма общепроизводственных расходов (руб.) определяется по формуле (36):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (36) |

Общая сумма расходов на ТО или ТР по зоне (руб.) определяется по формуле (37):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (37) |

После выполнения расчета общей суммы расходов на ТО и ТР полученные данные сводят в таблицу 4.

Калькуляция себестоимости может составляться:

- на 1000 км пробега по формуле (38):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (38) |

- на один нормо-час по формуле (39):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (39) |

Таблица 4 – Группировка затрат на ТО и ТР по статьям калькуляции, руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Условное  обозначение | Сумма, руб. | Структура, % |
| Фонд оплаты труда | ФОТ |  |  |
| Отчисления на социальные нужды | ОСН |  |  |
| Затраты на запасные части | Сзч |  |  |
| Затраты на материалы | См |  |  |
| Общепроизводственные расходы | СОПР |  |  |
| Итого: | СТОиТР |  | 100 |

6.2.2 Расчет затрат по предприятию автотехобслуживания

Составными частями себестоимости услуг предприятия автотехобслуживания (станция технического обслуживания, шиномонтажные мастерские и т. д.) по экономическим элементам являются:

- фонд оплаты труда всех работников;

- отчисления на социальные нужды по всем категориям работников;

- затраты на запасные части; - затраты на основные материалы;

- прочие расходы.

Фонд оплаты труда складывается из фонда заработной платы ремонтных, вспомогательных рабочих, руководителей, специалистов, служащих, младшего обслуживающего персонала и пожарно-сторожевой службы (руб.) и определяется по формуле (40):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (40) |

где ФЗПр-р - фонд заработной платы ремонтных рабочих, руб.; определяется по формулам (4) – (15);

ФЗПвсп - фонд заработной платы вспомогательных рабочих, руб.; определяется по формулам (4-15);

ФЗПрс - фонд заработной платы руководителей и специалистов, руб.;принимается в размере 17-20% от фонда заработной платы ремонтных рабочих;

ФЗПс- фонд заработной платы служащих, руб. рекомендуется 68% от фонда заработной платы ремонтных рабочих;

ФЗПмпс- фонд заработной платы младшего обслуживающего персонала ипожарносторожевой службы, руб. принимается 0,5-1% от фонда заработной платы ремонтных рабочих.

Отчисления на социальные нужды определяются по формулам (17-19).

Затраты на материалы и запасные части определяются в процентном выражении от фонда оплаты труда всех работников. Затраты на запасные части составляют 50-70%, на материалы – 20-30%

Прочие затраты состоят из общепроизводственных расходов (затраты на текущий ремонт зданий Стрзди оборудования Стро, силовой и осветительной энергии Сэ, воды для технических и бытовых нужд, отопление Св, амортизацию основных производственных фондовСам, затраты на возобновление МБП СМБП, расчет которых изложен в п. 7.1) и других затрат, связанных с деятельностью предприятия в целом (содержание подвижного состава, командировочные, почтово-телеграфные и др., размер которых, составляет 20-40% от фонда оплаты труда всех работников).

На основании выполненных расчетов заполняется табл. 5.

Таблица 5 – Группировка затрат предприятия автотехобслуживания по экономическим элементам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Условное  обозначение | Сумма, руб. | Структура, % |
| Фонд оплаты труда | ФОТобщ |  |  |
| Отчисления на социальные нужды | ОСН |  |  |
| Затраты на запасные части | Сзч |  |  |
| Затраты на материалы | См |  |  |
| Прочие затраты | Спр |  |  |
| Итого: | САТП |  | 100 |

Калькуляция себестоимости выполняется на один нормо-час по формуле (39).

6.2.3 Расчет затрат по автоэксплуатационному предприятию

Затраты на содержание автомобильного транспорта рассчитывают по следующим статьям калькуляции:

- фонд оплаты труда водителей;

- отчисления на социальные нужды по водителям;

- затраты на автомобильное топливо;

- затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы;

- затраты на техническое обслуживание и ремонт ПС;

- затраты на восстановление износа и ремонт шин;

- амортизация подвижного состава;

- накладные (общепроизводственные) расходы.

6.2.3.1 Фонд оплаты труда водителей

Заработная плата по тарифу водителей грузовых автомобилей и автобусов определяется по формуле (41):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (41) |

где Счас - часовая тарифная ставка водителя 3-го класса, руб./ч, принимается 106 руб./ч;

Кр - районный поясной коэффициент, для Челябинской области принимается в размере 1,15.

Размер надбавок и доплат ЗПнпринимается % от часовой тарифной ставки водителя 3-го класса:

- для водителей 1-го класса - 25,

- для водителей 2-го класса - 10,

- за руководство бригадой - 15.

Размер надбавок за классность:

- за 1-й класс определяется по формуле (42):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (42) |

где - количество водителей 1-го класса, чел.;

ФРВв- фонд рабочего времени одного водителя, принимается 1750 ч;

- за 2-й класс определяется по формуле (43):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (43) |

где - количество водителей 2-го класса, чел.

Общая сумма надбавок за классность определяется по формуле (44):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (44) |

Премия ЗПппринимается в размере 20-40% от суммы заработной платы по тарифу и надбавок и доплат.

Основная заработная плата (руб.) определяется по формуле (45):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (45) |

Дополнительная заработная плата ЗПдопопределяется согласно п. 7.1, по формулам (13 и 14).

Фонд оплаты труда водителей (руб.) определяется по формуле (46):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (46) |

6.2.3.2 Расчет отчислений на социальные нужды по водителям

Отчисления на социальные нужды рассчитываются согласно п. 7.1, по формулам (17-19). При этом норматив отчислений на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний составляет 0,7%.

6.2.3.3 Расчет затрат на автомобильное топливо

Для расчета затрат на топливо определяется потребность в топливе по следующей методике.

Расход топлива на перевозки (л):

- для бортовых автомобилей определяется по формуле (47):

|  |  |
| --- | --- |
| *,* | (47) |

где Pl- расход топлива на пробег, л;

Pp- расход топлива на транспортную работу, л;

- для автомобилей-самосвалов определяется по формуле (48):

|  |  |
| --- | --- |
| *,* | (48) |

где Pz - расход топлива на 1 ездку с грузом, л/ ездка;

- для автобусов определяется по формуле (49):

|  |  |
| --- | --- |
| *,* | (49) |

где 1,1 – поправочный коэффициент, учитывающий технологические остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров.

Расход топлива на пробег определяется по формуле (50):

|  |  |
| --- | --- |
| *,* | (50) |

где Н100км - норма расхода топлива на 100 км пробега, л/100км;

Lобщ - общий пробег автомобилей, км.

Расход топлива на транспортную работу для грузовых автомобилей определяется по формуле (51):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (51) |

где Н100ткм - норма расхода топлива на 100 ткм транспортной работы, л/100ткм, для автомобилей с карбюраторным двигателем – 2,0 л, с дизельным – 1,3 л, газобаллонных (на сжиженном газе) – 2,5 л;

Р - транспортная работа, ткм, определяется произведением общего объема перевозок на среднюю длину груженой ездки. Средняя длина груженой ездки принимается 15 км. Общий объем перевозок определяют умножением суточного объема перевозок на автомобиле-дни в эксплуатации.

Расход топлива на 1 ездку с грузом для самосвалов рассчитывается по формуле (52):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (52) |

где Нz- норма расхода на 1 ездку с грузом,л/ ездка, составляет 0,25 л.;

Zобщ - общее количество ездок, определяется произведением суточного количества ездок на автомобиле-дни в эксплуатации.

Расход топлива на работу в зимних условиях (л) для Челябинской области увеличивается на 12% и определяется по формуле (53):

|  |  |
| --- | --- |
| , | (53) |

где5,5/12 - коэффициент, учитывающий продолжительность зимнего периода.

Расход топлива на внутри гаражные нужды составляют 0,5% и определятся по формуле (54):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (54) |

Потребность в топливе (л) определяется по формуле (55):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (55) |

Затраты на топливо (руб.) определяются по формуле (56):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (56) |

где Цл - цена 1 л топлива, руб./л, принимается 37 руб./л.

6.2.3.4 Расчет затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы

Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы определяются по элементам по следующей методике.

Расход моторных масел, (л), определяется по формуле (57):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (57) |

где Нмм- норма расхода моторного масла, литров на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам.

Затраты на моторные масла (руб.) определяются по формуле (58):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (58) |

где Цмм- цена 1л моторного масла, руб./л.

Расход трансмиссионных масел (л) определяется по формуле (59):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (59) |

где Нтрм- норма расхода трансмиссионного масла, литров на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам.

Затраты на трансмиссионные масла (руб.) определяются по формуле (60):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (60) |

где Цтрм- цена 1 л трансмиссионного масла, руб./л.

Расход специальных смазок и жидкостей (л) определяется по формуле (61):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (61) |

где Нсм - норма расхода специальных масел и жидкостей, литров на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам.

Затраты на специальные масла и жидкости (руб.) определяются по формуле (62):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (62) |

где Цсп.м- цена 1 л специального масла, руб./л.

Расход пластичных смазок (кг) определяется по формуле (63):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (63) |

где Нпс- норма расхода консистентных (пластичных) смазок, килограмм на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам.

Затраты на пластичные смазки (руб.) определяются по формуле (64):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (64) |

где Цпс - цена 1 кгпластичной смазки, руб./кг.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов приведены в прил. Г.

Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы (руб.) определяются по формуле (65):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (65) |

Затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (руб.) включают затраты на выполнение ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР. В эту статью расходов входят основная и дополнительная заработная плата ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды, затраты на запасные части и материалы. Затраты по этой статье определяются согласно материалу, изложенному в п. 7.1.

6.2.3.5 Затраты на восстановление износа и ремонт шин

Затраты на восстановление износа и ремонт шин определяются по формуле (66):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (66) |

где Цш- цена комплекта шин[[1]](#footnote-2), руб.,

nк- количество колес на один автомобиль, ед.;

Lнорм- норма эксплуатационного ресурса шин, тыс. км, принимается по приложению Е.

6.2.3.6 Расчет амортизации подвижного состава

Амортизация подвижного состава (руб.) определяется по формуле (67):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (67) |

где На - норма амортизационных отчислений в процентах от балансовой стоимости автомобиля, принимается 12%;

Ца- балансовая стоимость автомобиля, руб.

6.2.3.7 Расчет общепроизводственных (накладных) расходов

Накладные расходы ОПР С включают фонд заработной платы руководителей, специалистов, служащих, младшего обслуживающего персонала и вспомогательных рабочих с отчислениями на социальное страхование по этим категориям работников, амортизацию основныхфондов, кроме амортизации подвижного состава, затраты на ремонт и содержание оборудования, зданий, коммунальные платежи и прочие затраты, связанные с производственной деятельностью АТП.

При укрупненном расчете накладные расходы принимаются в размере 150-200% от основного фонда заработной платы водителей. В курсовой работе студент выполняет укрупненный расчет накладных расходов. На основании выполненных расчетов заполняется табл. 6.

Таблица 6 – Группировка затрат на автомобильные перевозки по статьям калькуляции

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Условное  обозначение | Сумма, руб. | Структура, % |
| Фонд оплаты труда водителей | ФОТ |  |  |
| Отчисления на социальные нужды | ОСН |  |  |
| Топливо | Зт |  |  |
| Смазочные, обтирочные и прочие материалы | Зсм |  |  |
| ТО и ТР подвижного состава | СТО и ТР |  |  |
| Восстановление , износ и ремонт шин | Зш |  |  |
| Накладные расходы | СОПР |  |  |
| Итого: | Зэкспл |  | 100 |

Калькуляция себестоимости автомобильных перевозок может выполняться: - на 1 км пробега по формуле (68):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (68) |

- 1 ткм (пасс.км) транспортной работы по формуле (69):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (69) |

- 1 т перевезенного груза по формуле (70):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (70) |

- 1 час работы автомобиля по формуле (71):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (71) |

6.3 Расчет капитальных вложений

Капиталовложения – вклад инвестиций в воспроизводство основных фондов путем строительства новых и реконструкции, расширения и технического перевооружения действующих предприятий.

Стоимость капитальных вложений по проектируемому участку, зоне включает: стоимость зданий, сооружений, оборудования и инструмента (срок полезногоиспользования, которого более 12 месяцев).

1. Капитальные вложения в технологическое и энергетическое оборудование (электрические двигатели, компрессорные установки и др.) определяются по формуле (72):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (72) |

В случае приобретения (или производства) нового оборудования стоимость единицы Цо определяется по формуле (73):

|  |  |
| --- | --- |
| или | (73) |

где Цопт- оптовая цена оборудования, определяется по действующим прейскурантам или договору с предприятием-поставщиком, руб./ед.;

δт - коэффициент транспортно-заготовительных расходов Стр, связанных с приобретением оборудования, для приближенных расчетов принимается 0,05÷0,1;

δс- коэффициент, учитывающий затраты на строительные работыСс, в том числе устройство фундамента для оборудования, в зависимости от массы и сложности оборудования принимается 0,02÷0,08;

δм - коэффициент, учитывающий затраты на монтаж и освоение оборудования См, устанавливается на основе стоимости монтажных работ, рекомендуется принимать 0,04÷0,06 от оптовой цены оборудования;

СНИР - предпроизводственные текущие затраты на выполнение научно-исследовательских работ, связанных с использованием данного оборудования, руб./ед.;

Сподг- затраты на подготовку и освоение производства оборудования, в том числе на его проектирование, руб./ед.

2. Капитальные вложения в здания определяются по формуле (74)

|  |  |
| --- | --- |
|  | (74) |

где V - потребный объем здания для изготовления продукции, м3;

Цзд- стоимость строительства 1 м3 производственного здания, руб.; принимается 20 тыс. руб.

3. Капитальные вложения в сооружения и устройства Кс слагаются из вложений во внутрицеховые рельсовые пути, эстакады, воздухопроводы, паропроводы, дымоходы, трубы, сливные устройства, отстойники и другие сооружения и определяются аналогично расчету капвложений в оборудование.

4. Капитальные вложения в оснастку (приспособления, штампы, модели, режущий и мерительный инструмент и т. д.) Кмопределяются аналогично расчету капитальных вложений в оборудование.

Общая стоимость капитальных вложений определяется по формуле (75):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (75) |

6.3.1 Расчет капитальных вложений по первой ситуации

Для совершенствования системы ТО-1, ТО-2 и ТР требуется приобрести 2 единицы технологического оборудования по оптовой цене 250 тыс. руб. и 1 единицу оборудования по оптовой цене 400 тыс. руб. Для ТР требуется построить новый цех площадью 20 м2 при высоте потолков 6 м, стоимость строительства 1м3 принимается 20 тыс. руб.

6.3.2 Расчет капитальных вложений по второй ситуации

Для технического перевооружения предприятия автотехобслуживания требуется приобрести 3 единицы технологического оборудования по цене 600 тыс. руб.; 1 ед. по цене 450 тыс. руб. и 4 единицы по цене 550 тыс. руб.; мерительный инструмент на сумму 10 тыс. руб.; построить новый цех площадью 30 м2, стоимость строительства 1 м2 принимается 14,6 тыс. руб..

6.3.3 Расчет капитальных вложений по третьей ситуации

Для совершенствования системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава необходимо приобрести 2 единицы технологического оборудования по оптовой цене 800 тыс. руб., комплект инструментов по оптовой цене 100 тыс. руб. Стоимость строительства 1 м3 нового цеха площадью 40 м2 при высоте потолков 6м принимается 50 тыс. руб. Планируется приобретение подвижного состава на сумму 6 млн. руб.

Затраты на подготовку и освоение оборудования для всех ситуаций принимаются 0,5-10 тыс. руб.; затраты на выполнение научно-исследовательской работы - 10-100 тыс. руб.

6.4 Расчет доходов, прибыли

6.4.1 Расчет доходов, прибыли по первой ситуации

Большинство АТП выполняют ТО и ТР сторонним организациям, применяя для расчетов договорные цены. Размер цены определяется исходя из затрат предприятия на ТО и ТР и желаемой нормы прибыли.

1. Цена одного нормо-часа, (руб.) определяется по формуле (76):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (76) |

где нп- желаемая норма прибыли для АТП составляет 30-35%, рекомендуется принимать 1,3-1,35.

2. Доход от выполнения ТО и ТР сторонним организациям определяется по формуле (77):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (77) |

где Тстор.орг. - трудоемкость работ, выполняемых для сторонних организаций, чел.-ч

3. Прибыль от выполнения ТО и ТР рассчитывается по формуле (78):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (78) |

где % Тстор.орг. - процент трудоемкости, выполняемой для сторонних организаций, %

6.4.2 Расчет доходов, прибыли по второй ситуации

1. Цена одного нормо-часа определяется в соответствии с положениями, изложенными в п. 9.1.

2. Доход от оказания услуг предприятия автотехобслуживания определяется по формуле (79):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (79) |

3. Прибыль предприятия автотехобслуживания определяется по формуле (80)

|  |  |
| --- | --- |
|  | (80) |

4. Услуги по ремонту, техническому обслуживанию и мойке автотранспортных средств облагаются единым налогом на вмененный доход (ЕНВД), величина которого определяется по формуле (81):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (81) |

где БД - базовая доходность, для оказания услуг по ремонту, техническому обслуживания и мойке автотранспортных средств составляет 10 000 руб. в месяц на одного работника;

К1,К2,К3- корректирующие коэффициенты базовой доходности, для г. Челябинска К1,К2принимаются равными 1, К 3= 1,133;

N - количество работников, чел.;

12 - количество месяцев в году.

5. Предприятия, имеющие на балансе подвижной состав, являются плательщиками транспортного налога. Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, категории транспортных средств в расчете на 1 л. с. мощности двигателя представлены в прил. Д и рассчитываются по формуле (82):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (82) |

где Аi- количество подвижного состава i-й марки, ед.;

нi- налоговая ставка для подвижного состава i-й марки в зависимости от мощности двигателя, руб.;

Gi- мощность двигателя подвижного состава i-й марки, л. с.

Общая сумма отчислений по транспортному налогу определяется суммированием.

6. Чистая прибыль предприятия автотехобслуживания определяется по формуле (83):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (83) |

6.4.3 Расчет доходов, прибыли по третьей ситуации

1. Цена 1 часа работы транспортного средства определяется по формуле (84):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (84) |

2. Доход АТП определяется по формуле (85):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (85) |

3. Прибыль АТП от реализации услуг определяется по формуле (86):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (86) |

4. АТП являются плательщиками транспортного налога. Величина налога рассчитывается аналогично п. 9.2.

5. Прибыль налогооблагаемая определяется по формуле (87):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (87) |

6. Налог на прибыль Нп составляет 20% от налогооблагаемой прибыли.

7. Чистая прибыль АТП рассчитывается по формуле (88):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (88) |

Для пассажирских АТП доход и прибыль не рассчитываются.

6.5 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений

Экономический эффект – разница между стоимостью услуги и затратами, связанными с ее оказанием, возникает в двух случаях:

1) возрастает продукт (рост объема оказанных услуг),

2) сокращаются затраты (экономия ресурсов) и определяется по формуле (89):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (89) |

Частный случай – экономический эффект равен прибыли.

6.5.1 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по первой ситуации

В результате расширения и технического перевооружения зоны технического обслуживания и ремонта годовая производственная программа основных работ увеличивается на 15%, трудоемкость вспомогательных работ не изменяется, увеличивается пробег 1 транспортного средства на 5%, увеличивается объем услуг, оказываемых сторонним организациям, на 20%.

В соответствии с указанными изменениями пересчитываются затраты зоны технического обслуживания и ремонта. Результаты представляются в табличном виде (табл. 7).

Таблица 7 – Показатели деятельности до внедрения мероприятий и после

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Значения | |
| до | после |
| 1 | 2 | 3 |

Рассчитывается экономический эффект от внедрения нового оборудования, применения новых технологических процессов, способов организации производства и труда, механизации и автоматизации производственных процессов при оказании одной и той же услуги по формуле (90):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (90) |

где Sн-ч1,Sн-ч2 - себестоимость одного нормо-часа до и после внедрения мероприятия соответственно, руб./чел.-ч;

Т2- годовая производственная программа после внедрения мероприятия, чел.-ч.

Расчет экономической эффективности капитальных вложений производится по «Типовой методике определения экономической эффективности капитальных вложений», согласно которой коэффициент абсолютной эффективности определяется по формуле (91):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (91) |

Кроме того, рассчитывается срок окупаемости капитальных вложений (годы) по формуле (92):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (92) |

6.5.2 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по второй ситуации

В результате модернизации процессов производства технического обслуживания и ремонта предприятия автотехобслуживания увеличивается количество обслуживаемых автомобилей на 20%, годовая производственная программа основных работ возрастает на 5%, трудоемкость вспомогательных работ не изменяется.

В соответствии с указанными изменениями пересчитываются затраты предприятия автотехобслуживания. Результаты представляются в (табл.7).

Рассчитывается экономический эффект по формуле (90).

Определяется экономическая эффективность. Экономическая эффективность - относительная величина, определяется делением величины эффекта на величину затрат (эффект на единицу затрат).

Показатели рентабельности R характеризуют эффективность работы автопредприятия в целом.

Рентабельность (окупаемость) затрат (% )определяется по формуле (93):

|  |  |
| --- | --- |
| или | (93) |

Рентабельность реализации услуг (%) определяется по формуле (94):

|  |  |
| --- | --- |
| или | (94) |

Расчет экономической эффективности капитальных вложений и срока их окупаемости выполняется по формулам (89) и (90).

6.5.3 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений по третьей ситуации

В результате совершенствования системы технического обслуживания и ремонта АТП увеличивается коэффициент выпуска транспортных средств на линию на 2 %.

В соответствии с указанными изменениями пересчитываются затраты зоны технического обслуживания и ремонта.

Результаты представляются в табличном виде (см. табл. 7).

Рассчитывается экономический эффект по формуле (95):

|  |  |
| --- | --- |
|  | (95) |

где SАЧ1,SАЧ2 - себестоимость одного часа работы транспортного средства до и после внедрения мероприятия соответственно, руб./авт.-ч;

АЧэ2 - автомобиле-часы в эксплуатации транспортного средства после внедрения мероприятия.

Экономическая эффективность функционирования АТП определяется по формулам (91) и (92).

Расчет экономической эффективности капитальных вложений и срока их окупаемости выполняется по формулам (91) и (92).

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1.Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник. — М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. — 288 с.

2. Савицкая, Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: Учебник.- 6-e изд., испр. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2015. – 378 (Среднее профессиональное образование).

3. Фомина, Е.С., Васин, А.А. Организация деятельности коллектива исполнителей на предприятиях автомобильного транспорта: [Электронный ресурс]: учебник. — 224 с., пер. № 7 бц.<http://www.academia-moscow.ru/>

Дополнительные источники:

4. Бычков, В. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 c.

5. Бычков, В.П. Экономика предприятия и основы предпринимательства в сфере автосервисных услуг: Учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 394 c.

6. Грибов, В.Д. Экономика предприятия [Электронный ресурс].- М.: КУРС: НИЦ ИНФРА-М, 2015.- 272с.- (Профессиональное образование).- доступ из ЭБС "Знаниум"

6. Экономика отрасли (машиностроение): Учебник / М.Г. Миронов, С.В. Загородников. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2015. - 320 с. - (Профессиональное образование).

7. Сафронов, Н.А. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс].-М.: Магистр, 2015.-256с.- доступ из ЭБС "Знаниум"

8. Гуреева, М. А. Основы экономики транспорта: [Электронный ресурс]: учеб.пособие: Рекомендовано ФГУ «ФИРО». — 2-e изд., стер. — 192 c., пер. №7бц. http://www.academia-moscow.ru/

9. Соколова, С. В. Экономика организации: [Электронный ресурс]: учебник: Рекомендовано ФГАУ «ФИРО». — 176 c., пер. №7бц.<http://www.academia-moscow.ru/>

10. Экономика предприятия. Тесты, задачи, ситуации: Учебное пособие / Под ред. В.Я. Горфинкеля, Б.Н. Чернышева. - М.: ЮНИТИ, 2015. - 335 c.

Интернет-ресурсы:

11. Административно-Управленческий Портал - основой AUP.Ru является бесплатная электронная библиотека по вопросам экономики, финансов, менеджмента и маркетинга на предприятии. Публикации и учебно-методические пособия, форумы и полезные ссылки по экономике, финансам, менеджменту, маркетингу <http://www.aup.ru>

12. Российское образование. Федеральный портал <http://www.edu.ru>

13. Экономика, Социология, Менеджмент - федеральный образовательный портал. Это некоммерческий проект. Все ресурсы находятся в открытом доступе. Цель портала - выработка новых стандартов организации и информационного обеспечения образовательного процесса на всех уровнях образования <http://ecsocman.edu.ru>

14. [www.garant.ru](http://www.garant.ru) законодательство с комментариями

15. СПС «Консультант Плюс» [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Министерство образования и науки Челябинской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

**«Южно-Уральский государственный технический колледж»**

ЗАЩИЩЕНО

ОЦЕНКА\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Денисова М.В.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Пояснительная записка к курсовой работе

по МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей

ЮУрГТК 23.02.03 КР ХХХ.ХХ ПЗ

Руководитель Разработал

преподаватель ЮУрГТК студент группы ТО-4ХХ/х

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Денисова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Х.Х. Ххххххххх

Челябинск, 2018

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Министерство образования и науки Челябинской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

**«Южно-Уральский государственный технический колледж»**

|  |  |
| --- | --- |
| Специальность  *23.02.03\_\_* (код) Техническое обслуживание иремонт автомобильного транспорта (наименование специальности) | УТВЕРЖДЕНО Предметной (цикловой) комиссией  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ года  Председатель ПЦК 23.02.03  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

##### ЗАДАНИЕ

для курсового проектирования по междисциплинарному курсу МДК 02.01 «Управление коллективом исполнителей» студенту IV курса группы ТО-4ХХ/х

фамилия, имя, отчество

Тема: Экономическая оценка деятельности по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Исходные данные:

|  |  |
| --- | --- |
| - среднесписочное количество обслуживаемых автомобилей, ед.; |  |
| - марка подвижного состава (ПС); |  |
| - среднегодовой пробег одного обслуживаемого автомобиля, тыс. км; |  |
| - годовая производственная программа зоны технического обслуживания (ТО) или технического ремонта (ТР), тыс. чел.-ч; |  |
| - площадь зоны, м2; |  |
| - объем зоны, м3, определяется умножением площади зоны на высоту потолка, которая принимается 6-7 м; |  |
| - перечень и стоимость оборудования, установленного в зоне, тыс. руб.; |  |
| - стоимость здания основного производства, тыс. руб.; |  |
| - стоимость малоценного и быстроизнашивающегося инструмента, приспособлений и инвентаря (МБП), тыс. руб.; |  |
| - размер работ по ТО или ТР, выполняемых для сторонних организаций, %. |  |

При выполнении курсового проекта на указанную тему должны быть представлены

**1. Пояснительная записка**

### Введение

1 Теоретическая часть

2 Расчетная часть

2.1 Расчет численности производственного персонала

2.2 Расчет затрат на оказание услуг

2.3 Расчет капитальных вложений

2.4 Расчет доходов, прибыли

2.5 Экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений

Заключение

Список используемых источников

2. Графическая часть

1 лист формата А3 – экономическое обоснование предлагаемых мероприятий

Дата выдачи «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г. Срок окончания «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.

Руководитель курсового проектирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Таблица В.1 – Нормы затрат на ТО и ТР подвижного состава на 1000 км пробега

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка автомобиля | Вид технического воздействия | Средний тарифный разряд | Норм. трудоем- кости чел.-час | Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед. | | | | | Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг) | | | | | | | | | |
| ДВС | КПП | ПМ | ЗМ | РМ | масел, л (кг) | | | | обти- роч- ный мате- риал | инст- ру- мент руб. | тормоз- ная жид- кость | аморт. жид- кость | сер- ная кис- лота | спирт этило- вый |
| мотор. масло | тран- смис. масло | спец. смаз- ки | пласт. смаз- ки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| ЗИЛ-130 | ЕО | 1,3 | 0,45 | - | - | - | - | - | 0,60 | 0,07 | 0,02 | - | 0,004 | 0,004 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,98 | - | - | - | - | - | 0,52 | 0,05 | 0,02 | 0,372 | 0,022 | 0,025 |  | 0,004 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 16,40 | - | - | - | - | - | 5,21 | 0,66 | 0,22 | 0,186 | 0,090 | 0,099 |  | 0,003 | 0,015 | 0,00001 |
| ТР | 3,4 | 4,60 | 0,0307 | 0,0005 | 0,0005 | 0,0005 | 0,0003 | 1,12 | 0,14 | 0,05 | 0,062 | 0,033 | 0,036 |  | 0.004 | 0,135 | 0,00009 |
| Итого: |  |  | 0,0009 | 0,0003 | 0,0009 | 0,0009 | 0,0007 | 7,45 | 0,93 | 0,31 | 0,620 | 0,150 | 0,164 |  | 0,011 | 0,150 | 0,00010 |
| ЗИЛ-431410 | ЕО | 1,3 | 0,45 | - | - | - | - | - | 0,59 | 0,071 | 0,02 | - | 0,006 | 0,005 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,42 | - | - | - | - | - | 0,52 | 0,065 | 0,02 | 0,372 | 0,006 | 0,005 | - | 0,024 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 16,40 | - | - | - | - | - | 5,21 | 0,651 | 0,02 | 0,186 | 0,003 | 0,025 |  | 0,012 | 0,02 | 0,00001 |
| ТР | 3,4 | 4,00 | 0,0008 | 0,0008 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0004 | 1,12 | 0,139 | 0,25 | 0,062 | 0,160 | 0,125 |  | 0,024 | 0,18 | 0,00009 |
| Итого: |  |  | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0008 | 7,74 | 0,926 | 0,31 | 0,620 | 0,175 | 0,160 |  | 0,060 | 0,20 | 0,00010 |
| КамАЗ-5320 | ЕО | 1,5 | 0,75 | - | - | - | - | - | 0,64 | 0,08 | 0,02 | - | 0,016 | 0,006 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,1 | - | - | - | - | - | 0,56 | 0,07 | 0,018 | 0,450 | 0,040 | 0,014 | 0,082 | 0,014 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 13,3 | - | - | - | - | - | 5,60 | 0,70 | 0,175 | 0,225 | 0,192 | 0,068 | 0,246 | 0,007 | 0,017 | 0,012 |
| ТР | 3,5 | 7,7 | 0,0011 | 0,0009 | 0,0009 | 0,0011 | 0,0011 | 1,20 | 0,15 | 0,037 | 0,075 | 0,148 | 0,053 | 0,082 | 0,015 | 0,153 | 0,106 |
| Итого: |  |  | 0,0013 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0013 | 0,0013 | 8,00 | 1,00 | 0,250 | 0,750 | 0,396 | 0,142 | 0,410 | 0,036 | 0,170 | 0,118 |
| КамАЗ-5511 | EO | 1,5 | 0,67 | - | - | - | - | - | 0,87 | 0,109 | 0,027 | - | 0,012 | 0,004 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,52 | - | - | - | - | - | 0,76 | 0,095 | 0,024 | 0,612 | 0,048 | 0,016 | 0,08 | 0,014 | - | - |
| TO-2 | 3,1 | 15,5 | - | - | - | - | - | 7,62 | 0,352 | 0,238 | 0,308 | 0,204 | 0,069 | 0,25 | 0,007 | 0,017 | 0,012 |
| TP | 3,5 | 7,7 | 0,0010 | 0,0008 | 0,0008 | 0,0010 | 0,0008 | 1,63 | 0,204 | 0,051 | 0,102 | 0,136 | 0,046 |  | 0,014 | 0,153 | 0,106 |
| Итого: |  |  | 0,0012 | 0,0010 | 0,0010 | 0,0012 | 0,0010 | 10,88 | 1,360 | 0,340 | 1,020 | 0,400 | 0,136 | 0,41 | 0,035 | 0,170 | 0,118 |
| ЛиАЗ-677 | ЕО | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,04 | 0,13 | 0,043 | - | 0,005 | 0,003 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 8,25 | - | - | - | - | - | 0,91 | 0,11 | 0,038 | 0,65 | 0,032 | 0,021 | - | 0,010 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 47,8 | - | - | - | - | - | 9,10 | 1,10 | 0,380 | 0,32 | 0,134 | 0,086 |  | 0,005 | 0,015 | 0,0012 |
| ТР | 3,5 | 7,82 | 0,0023 | 0,0023 | 0,0023 | 0,0023 | 0,0023 | 1,95 | 0,24 | 0,081 | 0,11 | 0,029 | 0,019 |  | 0,010 | 0,135 | 0,0108 |
| Итого: |  |  | 0,0026 | 0,0026 | 0,0026 | 0,0026 | 0,0026 | 13,0 | 1,58 | 0,542 | 1,08 | 0,200 | 0,129 |  | 0,025 | 0,150 | 0,0120 |
| ЛАЗ-699Р | ЕО | 1,2 | 0,95 | - | - | - | - | - | 1,10 | 0,14 | 0,034 | - | 0,065 | 0,003 | - | - | - | - |
| ТО-1 | 2,8 | 7,26 | - | - | - | - | - | 0,96 | 0,12 | 0,030 | 0,77 | 0,032 | 0,020 | 0,02 | 0,010 |  |  |
| ТО-2 | 3,1 | 33,2 | - | - | - | - | - | 9,60 | 1,20 | 0,300 | 0,39 | 0,134 | 0,082 | 0,01 | 0,005 | 0,0136 | 0,0012 |
| ТР | 3,5 | 7,93 | 0,0013 | 0,0013 | 0,0013 | 0,0013 | 0,0013 | 2,06 | 0,26 | 0,054 | 0,13 | 0,029 | 0,018 | 0,02 | 0,010 | 0,1224 | 0,0104 |
| Итого: |  |  | 0,0016 | 0,0016 | 0,0016 | 0,0016 | 0,0016 | 13,72 | 1,72 | 0,428 | 1,29 | 0,200 | 0,123 | 0,05 | 0,025 | 0,1360 | 0,0116 |

Продолжение таблицы В.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| ГАЗ-3307 | ЕО | 1,3 | 0,50 | - | - | - | - | - | 0,56 | 0,070 | 0,02 | - | 0,004 | 0,003 | - | - | - | - |
| TО-1 | 2,8 | 2,20 | - | - | - | - | - | 0,49 | 0,061 | 0,02 | 0,348 | 0,022 | 0,019 | 0,02 | 0,004 | 0,02 | 0,00001 |
| ТО-2 | 3,1 | 18,20 | - | - | - | - | - | 4,87 | 0,609 | 0,20 | 0,174 | 0,090 | 0,081 | 0,01 | 0,002 | 0,11 | 0,00009 |
| ТР | 3,4 | 4,02 | 0,0009 | 0,0007 | 0,0007 | 0,0007 | 0,0004 | 1,04 | 0,130 | 0,05 | 0,058 | 0,035 | 0,032 | 0,02 | 0,004 |  |  |
| Итого |  |  | 0,0011 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0009 | 6,96 | 0,870 | 0,29 | 0,580 | 0,152 | 0,138 | 0,05 | 0,010 | 0,13 | 0,00010 |
| ПАЗ-3201 | ЕО | 1,2 | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,65 | 0,08 | 0,027 | - | 0,002 | 0,002 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 6,06 | - | - | - | - | - | 0,57 | 0,07 | 0,024 | 0,41 | 0,020 | 0,018 | 0,02 | 0,006 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 27,3 | - | - | - | - | - | 5,71 | 0,70 | 0,240 | 0,20 | 0,067 | 0,059 | 0,01 | 0,003 | 0,0127 | 0,0008 |
| ТР | 3,5 | 6,1 | 0,0016 | 0,0018 | 0,0018 | 0,0016 | 0,0026 | 1,22 | 0,15 | 0,051 | 0,07 | 0,020 | 0,018 | 0,02 | 0,006 | 0,1143 | 0,0072 |
| Итого: |  |  | 0,0021 | 0,0021 | 0,0021 | 0,0021 | 0,0031 | 8,15 | 1,00 | 0,342 | 0,68 | 0,109 | 0,097 | 0,05 | 0,015 | 0,1270 | 0,0080 |
| ГАЗ-3110 | ЕО | 1,1 | 0,35 | - | - | - | - | - | 0,25 | 0,04 | 0,010 | - | 0,002 | 0,001 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,70 | - | - | - | - | - | 0,22 | 0,03 | 0,009 | 0,16 | 0,015 | 0,007 | 0,020 | 0,040 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 15,9 | - | - | - | - | - | 2,18 | 0,32 | 0,091 | 0,08 | 0,064 | 0,033 | 0,010 | 0,020 | 0,004 | 0,00001 |
| ТР | 3,3 | 3,45 | 0,0017 | 0,0017 | 0,0008 | 0,0011 | 0,0008 | 0,47 | 0,06 | 0,020 | 0,02 | 0,019 | 0,009 | 0,020 | 0,040 | 0,036 | 0,00009 |
| Итого: |  |  | 0,0022 | 0,0022 | 0,0014 | 0,0017 | 0,0011 | 3,12 | 0,45 | 0,130 | 0,26 | 0,100 | 0,050 | 0,050 | 0,100 | 0,040 | 0,00010 |
| ИЖ-2126 «ОДА» | ЕО | 1,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,19 | 0,02 | 0,008 | - | 0,001 | 0,001 | - | - | - | - |
| TO-1 | 2,8 | 2,54 | - | - | - | - | - | 0,17 | 0,02 | 0,007 | 0,12 | 0,001 | 0,007 | 0,02 | 0,004 | - | - |
| ТО-2 | 3,1 | 14,0 | - | - | - | - | - | 1,68 | 0,21 | 0,070 | 0,06 | 0,044 | 0,033 | 0,01 | 0,002 | 0,003 |  |
| ТР | 3,3 | 3,22 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0011 | 0,0011 | 0,36 | 0,05 | 0,015 | 0,02 | 0,013 | 0,009 | 0,02 | 0,003 | 0,027 |  |
| Итого: |  |  | 0,0015 | 0,0015 | 0,0015 | 0,0015 | 0,0015 | 2,40 | 0,30 | 0,100 | 0,20 | 0,068 | 0,050 | 0,05 | 0,009 | 0,030 |  |

Таблица В.2 –Часовые тарифные ставки для ремонтно-обслуживающих и вспомогательных рабочих (руб.).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Разряды | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Тарифный коэффициент | 1,0 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,5 |
| Повременщики | 31,50 | 40,95 | 53,55 | 59,85 | 69,30 | 78,75 |
| Сдельщики | 33,71 | 43,82 | 57,31 | 64,05 | 74,16 | 84,28 |

Таблица В.3 –Стоимость запасных частей в учебных целях, тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип ПС | ДВС | КПП | ПМ | ЗМ | РМ |
| Автобусы и грузовые автомобили | 150 | 100 | 90 | 75 | 50 |
| Легковые автомобили | 40 | 30 | 25 | 25 | 20 |

Стоимость материалов в учебных целях выбирается в диапазоне 50-150 руб./л. (кг).

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Таблица Г.1 – Нормы амортизационных отчислений по основным производственным фондам

|  |  |
| --- | --- |
| Группы и виды основных фондов | Норма отчислений в % от балансовой стоимости |
| 1 | 2 |
| ЗДАНИЯ |  |
| Здания каменные, особо капитальные, стены кирпичные толщиной в 2,5 - 3,5 кирпича или кирпичные с железобетонным или металлическим каркасом, перекрытия железобетонные и бетонные; здания с крупнопанельными стенами, перекрытия железобетонные | 0,7 |
| Здания с кирпичными стенами толщиной в 1,5 - 2,5 кирпича, перекрытия железобетонные, бетонные или деревянные; с крупноблочными стенами, перекрытия железобетонные | 0,8 |
| Здания со стенами облегченной кладки из кирпича, монолитного шлакобетона, легких шлакоблоков, ракушечника, перекрытия железобетонные или бетонные; здания со стенами крупноблочными или облегченной кладки из кирпича, монолитного шлакобетона, мелких шлакоблоков, ракушечника, перекрытия деревянные | 1,0 |
| Здания со стенами смешанными, деревянными рублеными или брусчатыми | 2,0 |
| Здания сырцовые, сборно-щитовые, каркасно-засыпные, глинобитные, саманные | 3,3 |
| Здания каркасно-камышитовые и другие облегченные | 6,6 |
| РАБОЧИЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ |  |
| Металлорежущее оборудование[[2]](#footnote-3) |  |
| Металлорежущее оборудование массой до 10 т отраслей машиностроения и металлообработки: |  |
| - станки с ручным управлением, включая прецизионные, классов точности А, В, С, Н, П (универсальные, специализированные и специальные) | 5,0·0,7·1 = 4,5 |
| - станки металлорежущие с ЧПУ, в том числе обрабатывающие центры, автоматы и полуавтоматы без ЧПУ (универсальные, специальные, специализированные и агрегатные), автоматические (станочные) линии | 6,7·1,5 = 11 |
| гибкие производственные системы, включая сборочное, регулировочное и окрасочное оборудование | 7,1 |

Продолжение таблицы Г.1

|  |  |
| --- | --- |
| Кузнечно-прессовое оборудование[[3]](#footnote-4) |  |
| Прессы механические, гидравлические, ножницы, правильные и гибочные машины, ковочные вальцы, молоты ковочные пневматические и выколоточные массой до 30 т | 7,7·0,7 = 5,4 |
| Автоматы кузнечно-прессовые, машины ротационно-ковочные | 10,0·0,7 = 7,0 |
| Компрессорные машины и оборудование[[4]](#footnote-5) |  |
| Компрессоры поршневые общего назначения давлением до 8 атм (производительностью до 20 куб. м в минуту) | 5,4 |
| Компрессоры поршневые общего назначения давлением до 8 атм (производительностью более 20 куб. м в минуту); компрессоры, используемые в газовой промышленности (газомоторные, газотурбинные, электроприводные) | 6,7 |
| Компрессоры и компрессорные станции и установки передвижные и специальные | 14,3 |
| Подъемно - транспортные и погрузочно-разгрузочные машины и оборудование |  |
| Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т; | 10,0 |
| Краны башенные и краны на автомобильном ходу грузоподъемностью более 10 т до 25 т; | 7,7 |
| Краны козловые общего назначения (крюковые) грузоподъемностью до 15 т, с автоматическими захватами; краны мостовые однобалочные с электроталью, включая консольно-габаритные краны на железнодорожном ходу типа ГЭПК-130 | 5,0 |
| Краны козловые (специальные) грузоподъемностью более 15 т; краны консольные и шлюзовые, мостовые, подвесные многоопорные (стреловые); краны на железнодорожном ходу; краны мостовые многоопорные | 5,0 |
| Домкраты винтовые и реечные | 16,7 |
| Домкраты гидравлические | 8,3 |
| Конвейеры (транспортеры) ленточные передвижные; конвейеры скребковые, сборно - разборные, безразборные, передвижные, вибрационные, пластинчатые | 20,0 |
| Электропогрузчики | 16,7 |
| Подъемники электрические | 20,0 |
| Стенды, машины и прочее оборудование |  |
| Стенды и приспособления контрольно-испытательные для регулировки, обкатки и испытания машин, узлов, агрегатов при сборке и ремонте | 14,3 |
| Специализированные ремонтно-технологические машины и оборудование ремонтных предприятий | 11,0 |
| Агрегаты для электросварки, транспортировки, генераторы | 12,5 |

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Таблица Д.1 – Ставки транспортного налога в Челябинской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта налогообложения | Размер, руб. |
| 1 | 2 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 7,700 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 20,000 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50,000 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 75,000 |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 150,000 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно | 4,600 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно | 7,700 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 35 л.с. до 36 л.с. (свыше 25,74 кВт до 26,47 кВт) включительно | 7,700 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 36 л.с. (свыше 26,47 кВт) | 50,000 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно | 50,000 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) | 100,000 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 25,000 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) свыше 100 л.с. до 150 л.с. свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 40,000 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50,000 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 65,000 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) свыше 250 л.с. (свыше 1 83,9 кВт) | 85,000 |
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) | 25,000 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно | 25,000 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) | 50,000 |
| Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 30 л. с. (до 22,06 кВт) включительно | 7,700 |
| Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 30 л.с. до 1 00 л.с. (свыше 22,06 кВт до 73,55 кВт) включительно | 50,000 |
|  |  |

# Продолжение таблицы Д.1

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)включительно | 100,000 |
| Яхты и другие парусно-моторные суда, с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 100,000 |
| Яхты и другие парусно-моторные суда, с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 200,000 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 125,000 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя с каждой лошадиной силы) свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 250,000 |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости) | 100,000 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) | 125,000 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) | 100,000 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) | 1000,000 |

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Таблица Е.1 – Нормы расходы топлива и смазочных материалов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка автомобиля | Базовая норма расхода топлива, л/100 км | Норма расхода масел и смазок, л (кг), на 100 литров общего расхода топлива | | | |
| Моторные масла  (л) | Трансмиссионные и гидравлические масла  (л) | Специальные масла и жидкости  (л) | Пластичные смазки  (кг) |
| ЗИЛ-130 | 31,0 | 2,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ЗИЛ-431510 | 39,0 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ГАЗ-3307 | 24,5 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| КамАЗ-5320 | 25,0 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| КамАЗ-5511 | 34,0 | 2,8 | 0,4 | 0,15 | 0,35 |
| ПАЗ-3205 | 34,0 | 2,1 | 0,3 | 0,1 | 0,25 |
| ЛиАЗ-677 | 54,0 | 1,8 | 0,35 | 0,3 | 0,2 |
| ЛАЗ-699Р | 28,1 | 2,0 | 0,35 | 0,1 | 0,2 |
| ГАЗ-322132 | 15,8 | 2,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ГАЗ-3310 | 13,0 | 2,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| ИЖ-2126 «Ода» | 10,0 | 1,8 | 0,15 | 0,05 | 0,1 |

Таблица Е.2 – Нормы эксплуатационного ресурса шин[[5]](#footnote-6)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы автотранспорта и обозначение шин | Общие нормы, тыс. км | Нормы для территорий, тыс. км | |
| Территория 1 | Территория 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ***Грузовые автомобили:*** |  |  |  |
| Автомобили грузоподъемностью от 2 до 8 тонн: |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 260R508 | **95** | **105** | **81** |
| Автомобили ЗиЛ (для шин ПО «Омскшина») | **105** | **116** | **89** |
| Автомобили ГАЗ |  |  |  |
| 240R508 | **85** | **93** | **73** |
| (для шин Кировского завода) | **100** | **110** | **85** |
| 220R508 | **80** | **88** | **68** |
| - шины диагональные: |  |  |  |
| Автомобили ЗиЛ |  |  |  |
| 260-508 | **80** | **88** | **68** |
| Автомобили ГАЗ |  |  |  |
| 240-508 | **75** | **82** | **63** |
| 220-508 | **75** | **82** | **63** |

Продолжение таблицы Е.2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Автомобили грузоподъемностью от 6 до 12 тонн МАЗ и КрАЗ: |  |  |  |
| С металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 320R508 | **85** | **93** | **73** |
| 300R508 | **80** | **88** | **68** |
| - шины диагональные: |  |  |  |
| 320-508 | **75** | **82** | **63** |
| Автобусы и троллейбусы: |  |  |  |
| Автобусы малого класса РАФ, УАЗ и ЕрАЗ |  |  |  |
| - шины радиальные: |  |  |  |
| 185/80R15 | **40** | **44** | **34** |
| - шины диагональные: |  |  |  |
| 8.40-15 | **45** | **50** | **38** |
| 7.40-15 | **35** | **39** | **30** |
| Автобусы малого класса ПАЗ и КаВЗ: |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 240R508 | **70** | **77** | **60** |
| (для шин Кировского завода) | **100** | **110** | **85** |
| - шины диагональные |  |  |  |
| 240R508 | **70** | **77** | **60** |
| Автобусы среднего класса ЛАЗ: |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 280R508 | **95** | **100** | **90** |
| - шины диагональные |  |  |  |
| 280-508 | **80** | **88** | **68** |
| Автобусы большого класса ЛиАЗ: |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 280R508 | **80** | **88** | **68** |
| Автобусы «Икарус» |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 280R508 | **70** | **77** | **59** |
| 300R508 (Икарус-250, 256, 257) | **80** | **80** | **80** |
| 300R508 (Икарус-280, 260) | **75** | **82** | **63** |
| Троллейбусы ЗИУ-5, ЗИУ-9 |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 320R508 | **85** | **93** | **72** |
| - шины диагональные |  |  |  |
| 320-508 |  |  |  |
| ЗИУ-5 | **80** | **80** | **80** |
| ЗИУ-9 | **60** | **60** | **60** |
| Легковые автомобили: |  |  |  |
| Автомобили ГАЗ |  |  |  |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 205/70R14 | **50** | **55** | **42** |
| - шины диагональные |  |  |  |
| 185-14 | **38** | **42** | **34** |
| Автомобили ВАЗ, АЗЛК |  |  |  |
| - шины радиальные с текстильнымбрекером: |  |  |  |
| 165R13 | **42** | **47** | **36** |
| - шины радиальные с металлокорднымбрекером: |  |  |  |
| 165/80R13 | **50** | **55** | **42** |
| 175/70R13 | **50** | **55** | **42** |
| 165/70R13 | **50** | **55** | **42** |
| - шины диагональные | **35** | **38** | **31** |

1. Цены на комплект шин взять согласно марки ПС и реальных цен в организациях, торгующих автомобильными шинами [↑](#footnote-ref-2)
2. 1. Для металлорежущего оборудования, используемого на предприятиях, не входящих в отрасли машиностроения и металлообработки, применяется коэффициент 0,7.

   2. Для металлорежущего оборудования массой свыше 10 т применяется коэффициент 0,8, а массой выше 100 т - коэффициент 0,6.

   3. Отнесение по массе гибких производственных модулей и систем, автоматических линий, роботизированных технологических комплексов осуществляется по наибольшей массе единицы технологического оборудования, входящего в их состав.

   4. По станкам металлорежущим с ручным управлением применяются коэффициенты:

   - по станкам классов точности Н, П - 1,3;

   - по прецизионным станкам классов точности А, В, С - 2,0;

   - по станкам металлорежущим с ЧПУ, в том числе обрабатывающим центрам, автоматам и полуавтоматам без ЧПУ, - 1,5. [↑](#footnote-ref-3)
3. 1. Для кузнечно-прессового оборудования предприятий, не входящих в состав машиностроения и металлообработки применяется коэффициент 0,7.

   2. Для кузнечно-прессового оборудования массой свыше 100 т норма амортизации установлена исходя из трехсменного режима работы.

   3, Для термопласт-автоматов, прессов для пластмасс, реактопласт -автоматов, используемых в электронной промышленности, применяется коэффициент 1,2. [↑](#footnote-ref-4)
4. Для компрессорных машин и оборудования, используемых при добыче кварца в условиях агрессивной кислотной среды, применяется коэффициент 1,7. [↑](#footnote-ref-5)
5. 1. К территории 1 относятся: Архангельская, Владимирская, Горьковская, Ивановская, Калининградская, Калининская, Калужская, Куйбышевская, Новосибирская, Омская, Псковская, [Смоленская](http://geobases.ru/rubric/%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F/0), Ярославская, Ленинградская, Московская области, Краснодарский край, Литва, Эстония, Молдавия, Чувашия.

   *2.*К территории 2 относятся: Адыгея, Армения, Азербайджан, Узбекистан, Грузия, Казахстан (кроме областей:Кокчетавской, Северо-Казахстанской, Семипалатинской), Киргизия, Красноярский край, Коми, Каракалпатия, Приморский край, Ставропольский край, Сахалин, Таджикистан, г. [Сочи](http://geobases.ru/rubric/%D1%81%D0%BE%D1%87%D0%B8/0), Якутия, Амурская, Бухарская, Иркутская, Камчатская, Костромская, Магаданская, Хабаровская, Челябинская, Читинская области.

   *3.*Для шин 260R508, эксплуатирующихся на автомобилях КамАЗ-5511, норма эксплуатационного пробега снижается на 30 %.

   *4.*Для шин, эксплуатирующихся на автофургонах «Москвич», такси и ИЖ, норма эксплуатационного пробега снижается на 10 %. [↑](#footnote-ref-6)