Министерство образования и науки Челябинской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

**«Южно-Уральский государственный технический колледж»**

**Контрольно-измерительные материалы**

**по учебной дисциплине**

**«Безопасность дорожного движения»**

**по специальности СПО**

*23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*

г. Челябинск 2020г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составлены в соответствии с ФГОС СПО специальности  23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и утвержденной программой учебной дисциплины | ОДОБРЕН  Предметной (цикловой)  комиссией УГС 23.00.00  протокол № 1  «30» августа 2019г  Председатель ПЦК  \_\_\_\_\_\_\_\_\_/М.В. Денисова/ | УТВЕРЖДАЮ  Заместитель директора  по НМР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.Ю. Крашакова  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. |

Составитель: Полунин И.А., преподаватель ГБПОУ «Южно-Уральский государственный технический колледж»

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ**

**на комплект контрольно-измерительных материалов**

**по учебной дисциплине**

**«Безопасность дорожного движения»,**

**разработанный преподавателем ГБПОУ «ЮУрГТК» Полуниным И.А.**

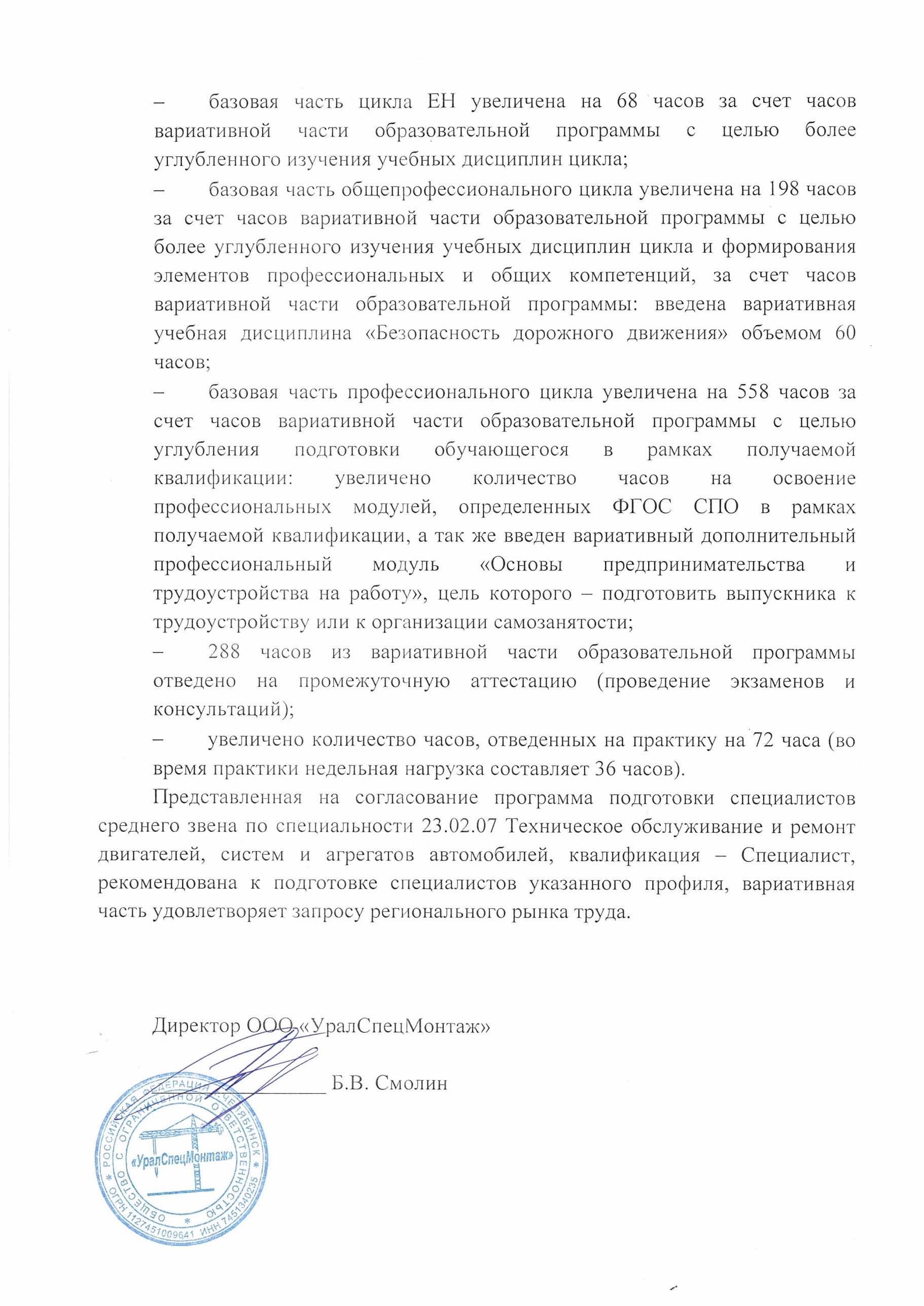
Комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине «Безопасность дорожного движения» является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в соответствии с требованиями работодателей.

Данный комплект контрольно-оценочных средств помогает проконтролировать и оценить в процессе промежуточной и итоговой аттестации знания и умения, полученные в результате усвоения программы учебной дисциплине «Безопасность дорожного движения».

Комплект содержит перечень тестов, практических и внеаудиторных заданий, критерии оценивания, рекомендуемую литературу.

Объем проверяемых знаний и умений осуществляется в пределах программы учебной дисциплины.

Содержание и требования данного комплекта контрольно-оценочных средств соответствует современному научному и методическому уровню подготовки студентов всех профилей.



*СОДЕРЖАНИЕ*

1. *Паспорт комплекта оценочных (контрольно-измерительных) материалов*
   1. *Область применения*
   2. *Описание процедуры оценки и системы оценивания* 
      1. *Текущий контроль*
      2. *Промежуточная аттестация*

*2. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для текущего контроля*

*3. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для промежуточной аттестации*

***1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ) МАТЕРИАЛОВ***

* 1. ***Область применения***

Комплект оценочных (контрольно-измерительных) материалов предназначен для оценки результатов освоения учебной дисциплины «Безопасность дорожного движения» программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

*Комплект оценочных (контрольно-измерительных) материалов позволяет оценить уровень сформированности элементов следующих общих компетенций:*

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности

*Комплект оценочных (контрольно-измерительных) материалов позволяет оценить следующие освоенные умения:*

-У.1 – анализировать профессионально значимую информацию.

*Комплект оценочных (контрольно-измерительных) материалов позволяет оценить следующие усвоенные знания:*

-З.1 Основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-З.2 Причины дорожно-транспортных происшествий;

-З.3 Организацию работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации;

-З.4 Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;

-З.5 Общие положения страхования на транспорте;

-З.6 Технику безопасности, охрану труда и окружающей среды на транспорте.

***1.2 Описание процедуры оценки и системы оценивания по программе***

***1.2.1 Общие положения об организации оценки***

Система оценивания по программе учебной дисциплины «Безопасность дорожного движения» включает в себя текущий контроль и промежуточную аттестацию (итоговую аттестацию по УД). Текущий контроль и промежуточная аттестация проводятся в соответствии с действующим в колледже нормативным локальным актом – Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся ГБПОУ «Южно-Уральский государственный технический колледж», обучающихся по ТОП-50 и актуализированным ФГОС СПО.

Текущий контроль по учебной дисциплине включает: тестирование. Текущий контроль проводится системно с целью получения своевременной и достоверной информации об уровне освоения программного содержания и при необходимости своевременных корректив реализации программы.

Оценивание осуществляется по пятибалльной шкале.

***Формы и методы текущего контроля:***

|  |  |
| --- | --- |
| Освоенные умения, усвоенные знания | Формы и средства контроля |
| ***Освоенные умения:*** | |
| У.1 Анализировать профессионально значимую информацию | Тесты №1-4 |
| ***Усвоенные знания:*** | |
| З.1 Основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | Тест №1 |
| З.2 Причины дорожно-транспортных происшествий; | Тест №2 |
| З.3 Организация работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации; | Тест №3 |
| З.4 Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута | Тест № 3 |
| З.5 Общие положения страхования на транспорте; | Тест № 4 |
| З.6 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте. | Тест №4 |

***1.2.2 Промежуточная аттестация***

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является зачет. Зачетпроводится на последнем занятии в форме итогового тестирования и практического задания.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Шифр*** | ***Наименование элемента программы*** | ***Вид промежуточной аттестации*** | ***Прим.*** |
| ОП.10 | Безопасность дорожного движения | Зачет | *6 семестр* |

*Инструменты оценки* *для теоретического материала в рамках промежуточной аттестации*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование знаний (Элементов компетенций)*** | ***Критерии оценки*** | ***Формы и методы оценки (Тип заданий)*** | ***Проверяемые результаты обучения*** |
| -З.1 Основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения  -З.2 Причины дорожно-транспортных происшествий;  -З.3 Организация работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации;  -З.4 Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;  -З.5 Общие положения страхования на транспорте;  -З.6 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте.  . | * оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 91% и более от общего количества вопросов; * оценка «4» (хорошо) соответствует работе, которая содержит от 71% до 90% правильных ответов; * оценка «3» (удовлетворительно) от 50% до 70 % правильных ответов; * работа, содержащая менее 50% правильных ответов оценивается как неудовлетворительная. | *Итоговое тестирование* | *ОК 01-02* |

*Инструменты для оценки практического этапа аттестации*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование умений (Элементов компетенций)*** | ***Критерии оценки*** | ***Методы оценки*** | ***Место проведение оценки*** | ***Проверяемые результаты обучения*** |
| У.1 Анализировать профессионально значимую информацию | **Оценка «отлично» –**  задание выполнено полностью и правильно, сделаны выводы на основе анализа фактического материала, с применением действующего нормативного материала.  **Оценка «хорошо» –**  работа выполнена полностью, решена ситуация, но имеются небольшие замечания, которые устраняются после наводящих вопросов;  **Оценка «удовлетворительно» —** содержание ответа раскрыто не в полном объеме. На наводящие вопросы правильные ответы даются частично.  **Оценка «неудовлетворительно» —** работа выполнена менее чем на 50%, не умеет пользоваться материалом; на наводящие вопросы отвечает плохо. | *Практическое задание* | *учебный кабинет Охраны труда* | *ОК 01-02* |

***2. ОЦЕНОЧНЫЕ (КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ) МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ текущего контроля***

***Тестовые задания***

**Тест №1**

**3.1 Основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

**Вопрос 1. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом № 196-ФЗ, изложен неверно:**

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан — участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

*2. ст. 3 Федерального Закона № 196-ФЗ, вариант ответа 2 изложен с абсолютно обратным смыслом*

**Вопрос 2. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?**

1. Администрация Президента Российской Федерации
2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения
3. Министерство здравоохранения Российской Федерации
4. Министерство транспорта Российской Федерации

*2. Положение о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Правительства РФ от 25.04.2006 № 237) п.1… Комиссия является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения*

**Вопрос 3. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:**

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения
3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

*3. ст. 3 п.3 Федерального Закона № 196-ФЗ относит осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации*

**Вопрос 4. Имеется ли в настоящее время федеральная целевая программа, направленная на повышение безопасности дорожного движения?**

1. да, началась реализация федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2017 — 2024 годах»
2. да, действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 — 2020 годах»
3. нет, но существует действующая «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»
4. нет, но существуют региональные и местные программы, направленные на сокращение количества ДТП и снижение ущерба от аварийности

*2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864*

**Вопрос 5. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?**

1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2. органы местного самоуправления
3. владельцы дорог
4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог

*1. ст. 14 Федерального Закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 6. Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант — находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?**

1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен
2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создалась давки
3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве
4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

*3. ст. 2 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 7. Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:**

1. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства
2. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода
3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
4. лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения

*3. ст. 2 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 8. Укажите уполномоченные органы, на которые не возложен государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан**

1. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности)
2. на органы внутренних дел
3. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел
4. на органы юстиции

*1. п. 1 Постановления Правительства РФ от 30.04.1997 № 508*

**Вопрос 9. Укажите правильное понятие термина «погибший», которое используется для учета ДТП:**

1. лицо, скончавшееся от полученных ранений на месте ДТП
2. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти суток с момента происшествия
3. лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток
4. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия

*3. п. 2 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 № 647*

**Вопрос 10. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?**

1. ДТП, в которых погибли или были ранены люди
2. все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов
3. все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба
4. все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

*1. п. 5 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 № 647*

**Вопрос 11. С какой периодичностью владельцы транспортных средств (юридические лица и индивидуальные предприниматели) должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств в органах внутренних дел?**

1. не реже одного раза в месяц
2. не реже одного раза в квартал
3. не реже одного раза в полгода
4. не реже одного раза в год

*1. п. 18 Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 № 647*

**Вопрос 12. Каков минимальный срок хранения результатов анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности:**

1. один год
2. два года
3. три года
4. пять лет

*3. п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 13. Укажите сведения, которые не входят в информацию, устанавливаемую в отношении водителя при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП:**

1. сведения о наличии у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию
2. сведения о стаже работы водителя на данном транспортном средстве и о прохождении водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения
3. сведения о соблюдении водителем режима труда и отдыха за предыдущие 3 месяца и наличии психофизиологических причин ДТП

*3. п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 14. Укажите в отношении кого или чего устанавливаются определенные сведения при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП (выберите правильный ответ):**

1. в отношении собственника транспортного средства
2. в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности
3. в отношении погодных условий во время ДТП
4. в отношении качества дорожного покрытия на месте ДТП

*2. п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 15. Укажите уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению:**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Российская транспортная инспекция
4. Госавтоинспекция

*4. ст. 11, пункт т) Положения о Госавтоинспекции*

**Вопрос 16. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу в установленном порядке лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек:**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4. органы местного самоуправления

*2. ст. 5.4.1 Положения о Ространснадзоре*

**Вопрос 17. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки:**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

*2. ст. 5.4.2.2.5 Положения о Ространснадзоре*

**Вопрос 18. Укажите уполномоченный орган, который утверждает порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки:**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

*1. п. 5.2.8.4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395*

**Вопрос 19. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет контрольные (надзорные) функции по вопросам безопасности дорожного движения в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта:**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

*2. ст. 11 Положения о Госавтоинспекции  и п. 1 Постановления Правительства РФ от 09.06.2010 № 409*

**Вопрос 20. Укажите организацию, представители которой не входят в аттестационные комиссии, формируемые для проведения аттестации специалистов, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:**

1. Ространснадзор
2. ФБУ «Росавтотранс»
3. Госавтоинспекция

*3. п. 5 Приказа Минтранса России от 20.03.2017 № 106*

**Тест № 2.**

**З.2 Причины дорожно-транспортных происшествий**

**Вопрос 1 Какие допускаются предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п.?**

**1.** Не должны превышать по длине 10 см, ширине - 50 см и глубине - 5 см.

2. Не должны превышать по длине 12 см, ширине - 40 см и глубине - 7 см.

3. *Не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.*

4. Не должны превышать по длине 12 см, ширине - 30 см и глубине - 6 см.

**Вопрос 2 Чем характеризуется ВАДС «водитель-авто-дорога-среда»?**

*1. Система ВАДС определяет требования, предъявляемые к водителю, автомобилю и дороге и окружающей среды.*

2. «Водитель» – невыполнение водителями установленных Правилами дорожного движения требований; понижение работоспособности водителя вследствие переутомления, болезни и т.п.

3. «Автомобиль» – неудовлетворительное техническое состояние автомобиля или его агрегатов; неправильное техническое использование и обслуживание автомобиля или его агрегатов

4. «Дорога» – неудовлетворительное состояние дороги и отдельных её элементов, неправильная организация движения и т.п.

5.«Окружающая среда» - погодные условия, климат

**Вопрос 3. Как влияет анализ учета дорожно-транспортных происшествий на подготовку водительского состава транспортных средств?**

1. *Не реже одного раза в полгода с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению*

2. Не реже одного раза в 3 года с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению

3. Не реже одного раза в 5 лет с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению

**Вопрос 4. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относится:**

1. Только соответствующая квалификация.

2. Организация стажировки водителей.

3. Регулярное проведение инструктажей.

4. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

*5. Все выше перечисленные*

**Вопрос 5. Кем не осуществляется первичный учет протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов сервиса**

1. Органы управления автомобильными дорогами общего пользования

2. Органы местного самоуправления,

*3. Органы внутренних дел*

4. Юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

**Вопрос 6. Какая ширина крайней полосы должна быть на магистральных улицах и дорогах при интенсивности движения более 40 ед/ч для пропуска автобусов и троллейбусов в часы "пик "?**

1. Шириной 2 м

2. Шириной 3 м

*3. Шириной 4 м*

*4.* Шириной 6 м

**Вопрос 7. Что допускается размещать в треугольниках видимости на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также пешеходных переходах?**

1. Передвижные торговые киоски, фургоны

2. Деревья и кустарники высотой более 1,0 м

3. *Деревья и кустарники высотой более 0,5 м*

4. Рекламу, малых архитектурных форм

**Вопрос 8. При каких условиях должна быть заменена разметка дорог?**

1. Износ на участке протяженностью 100 м составляет более 40%

2. Износ на участке протяженностью 70 м составляет более 30%

3. *Износ на участке протяженностью 50 м составляет более 50%*

4. Износ на участке протяженностью 40 м составляет более 20%

**Вопрос 9. Перечислите основные факторы, влияющие на видимость дороги:**

*1) Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС*

2) Геометрические характеристики поперечного профиля, геометрические характеристики продольного профиля, индивидуальные свойства слуха, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

3) Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, масса ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

**Вопрос 10. Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:**

1) Злоупотребление психоактивными веществами,

2) Детские психические травмы и дефекты воспитания.

3) Проблемы в личной жизни, неустроенность, социально – бытовые трудности.

4) Накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха.

*5) Все ответы правильные*

**Вопрос 11. Выберите черты характера положительно влияющие на надежность водителя**

1) Объяснение неудач обстоятельствами

*2) Спокойствие*

*3) Внимательность*

4) Эгоцентризм

**Вопрос 12. Факторы риска при вождении автомобиля**

1) Употребление алкоголя

2) Курение

3) Усталость

4) Использование телефона во время движения

*5) Все ответы правильные*

**Вопрос 13. Назовите мощные стрессоры для водителя:**

*1) фактор ответственности*

*2) фактор неожиданности*

3) фактор жизнедеятельности

*4) фактор неопределённости*

**Вопрос 14. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

*2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.*

3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

**Вопрос 15. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Увеличение скорости движения.

*2. Уменьшения скорости движения.*

3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

**Вопрос 16. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.

2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

*3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.*

**Вопрос 17. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:**

*1. Ниже, чем в действительности.*

2. Выше, чем в действительности.

3. Восприятие скорости не меняется.

**Вопрос 18. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

*1. Сонливость, вялость, притупление внимания.*

2. Возбужденность, раздражительность.

3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

**Вопрос 19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и полностью остановиться.

2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

*3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть*

**Вопрос 20. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока.

2. Значительно больше средней скорости потока.

*3. Равна средней скорости потока.*

**Тест № 3.**

**З.3 Организация работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации**

**З.4 Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута**

**Вопрос 1.** **Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):**

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

*2. Такая обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей прямо предусмотрена в п. 1 ст. 20 Федерального закона 196-ФЗ*

**Вопрос 2.** **Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:**

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

*3. п. 1 ст. 20 Федерального закона 196-ФЗ*

**Вопрос 3.Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

*1 и 2. Приложение 2 к Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36*

**Вопрос 4.** **Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):**

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

*?. с декабря 2018 года Статья 20 закона «О БДД» изложена в новой редакции. В представленных вариантах нет правильного ответа*

**Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):**

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

*2. п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»*

**Вопрос 6.** **Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

*2. п. 2 ст. 20 Федерального закона 196-ФЗ*

**Вопрос 7.** **Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?**

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

*2. п. 2 ст. 20 Федерального закона 196-ФЗ*

**Вопрос 8.** **Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):**

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

*3. Перечень мероприятий — Приложение 2 к Приказу Минтранса РФ 15.01.2014 № 7*

**Вопрос 9.** **Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):**

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

*2. ст. 16 Федерального закона 196-ФЗ*

**Вопрос 10.** **Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):**

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

*1.* *п. 5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7*

**Вопрос 11.** **Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):**

1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

*3. п. 5 Правил обеспечения безопасности перевозок, установленных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7*

**Вопрос 12.** **Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):**

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

*1. п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 13.** **Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?**

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

*2. п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 14.** **Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?**

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

*1.* *п. 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 15.** **Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

*1. п. 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 16.** **Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

*3.* *п. 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 17.** **Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ):**

1. одного раза в неделю
2. двух раз в неделю
3. трех раз в неделю

*2.* *п. 17 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей*

**Вопрос 18.** **Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):**

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

*1.* *п. 10.4 Правил дорожного движения РФ*

**Вопрос 19.** **При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):**

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

2. *п. 20.2 (1) Правил дорожного движения РФ*

**Вопрос 20.** **Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):**

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

*1.* *п. 20.4 Правил дорожного движения РФ*

**Тест 4**

**З.5 Общие положения страхования на транспорте**

**З.6 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте**

**Вопрос 1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст. 209 ТК РФ:**

1. социально-экономические
2. организационно-технические
3. общественно-политические
4. лечебно-профилактические

*3. ст. 209 ТК РФ*

**Вопрос 2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
2. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 № 184-ФЗ
3. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 № 426-ФЗ

*1. ТК РФ*

**Вопрос 3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):**

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 № 438н
4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ

*3. разработка СУОТ на обязательной основе производится с использованием приказа Минтруда РФ от 19.08.2016 № 438н*

**Вопрос 4.** **Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:**

1. отсутствие или недостаток естественного освещения
2. повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны
3. биологические опасные и вредные факторы
4. повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

*3. ПОТ РМ-027-2003 п. 1.2.2 и 1.2.3*

**Вопрос 5.** **Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?**

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

*3. ТК РФ, статья 353 и 354*

**Вопрос 6.** **Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):**

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 № 125-ФЗ
2. в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ
4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

*2. ситуации перечислены в ст. 227 ТК РФ Несчастные случаи, подлежащие расследованию и учету*

**Вопрос 7.** **В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:**

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 № 275
2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 № 653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 № 73

*2. Порядок расследования несчастных случаев в ст. 229.2 ТК РФ*

**Вопрос 8.** **Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом**:

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
3. в течение 15 дней
4. в течение 30 дней

*3. статья 229.1 ч. 1 ТК РФ Сроки расследования несчастных случаев*

**Вопрос 9.** **Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда**

1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели -индивидуальные предприниматели
2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

*1. ст. 225 ТК РФ*

**Вопрос 10.** **Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?**

1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности
3. работодатель
4. непосредственный руководитель работ

*3. п. 1.7 Порядка обучения по охране труда*

**Вопрос 11.** **Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?**

1. вводный
2. повторный
3. целевой
4. специальный

*4. Специальный инструктаж относится к инструктажам водителей, проводимых в соответствии с п. 21 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 12.** **В какие сроки руководители и специалисты организаций проходят специальное обучение по охране труда в объеме должностных обязанностей?**

1. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в три года
2. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в пять лет
3. При поступлении на работу в течение первого месяца, далее – по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год

*1. п. 2.3.1 Порядка обучения по охране труда — Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»*

**Вопрос 13.** **При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?**

1. если численность работников превышает 100 человек
2. если численность работников превышает 50 человек
3. работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

*2. часть 1 ст. 217 ТК РФ*

**Вопрос 14.** **На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:**

1. на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации
2. на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников
3. на работодателя
4. на территориальное подразделение Роспотребнадзора

*3. часть 1 ст. 223 ТК РФ*

**Вопрос 15.** **Специальную оценку условий труда проводит (выберите правильный ответ):**

1. комиссия, созданная работодателем
2. аттестующая организация
3. совместно работодатель и специальная организация
4. территориальные органы Роспотребнадзора

*3. ч. 2 ст. 8 Федерального закона «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ*

**Вопрос 16.** **Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте (выберите правильный ответ):**

1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
3. один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда

*3. ч. 4 ст. 8 Федерального закона «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ*

**Вопрос 17.** **Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:**

1. отстранение работника от работы или недопущение к ней
2. вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
3. составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
4. затребование письменных объяснений у работника

*1. ст. 76 ТК РФ*

**Вопрос 18.** **Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:**

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

*2. Раздел II «Определения» ТР ТС 018/2011*

**Вопрос 19.** **Каково максимально допустимое содержание объемной доли оксида углерода (CO) %, в отработавших газах ТС категорий М и N экологического класса 2 и ниже, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов, на минимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя (при отсутствии данных, установленных изготовителем)?**

1. 0,2 процентов
2. 0,3 процентов
3. 0,5 процентов
4. 3,5 процента

*3. Приложение 8 п. 9.1.1 ТР ТС 018/2011*

**Вопрос 20.** **Какой уровень внешнего шума выпуска двигателя допустим для грузовика класса N3?**

1. до 96 дБА
2. до 98 дБА
3. до 100 дБА

*3. Приложение 8 п. 9.9 ТР ТС 018/2011*

*критерии оценивания тестовых заданий:*

*Оценка «5»* (отлично) – 91% и более от общего количества вопросов;

*Оценка «4»* (хорошо) – 71% до 90% правильных ответов;

*Оценка «3»* (удовлетворительно) – 50% до 70 % правильных ответов;

*Оценка «2»* (неудовлетворительно) – менее 50% правильных ответов оценивается как неудовлетворительная.

***3. Оценочные (контрольно-измерительные) материалы для промежуточной аттестации***

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЗАЧЕТА ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Безопасность дорожного движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Задание № 1*** | |
| ***Проверяемые знания, умения*** | ***Критерии оценки*** |
| -З.1 Основы законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения  -З.2 Причины дорожно-транспортных происшествий;  -З.3 Организация работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации;  -З.4 Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;  -З.5 Общие положения страхования на транспорте;  -З.6 Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте. | * оценка «5» (отлично) выставляется студентам за верные ответы, которые составляют 91% и более от общего количества вопросов; * оценка «4» (хорошо) соответствует работе, которая содержит от 71% до 90% правильных ответов; * оценка «3» (удовлетворительно) от 50% до 70 % правильных ответов; * работа, содержащая менее 50% правильных ответов оценивается как неудовлетворительная. |
| -У.1 – анализировать профессионально значимую информацию. | **Оценка «отлично» –**  задание выполнено полностью и правильно, сделаны выводы на основе анализа фактического материала, с применением действующего нормативного материала.  **Оценка «хорошо» –**  работа выполнена полностью, решена ситуация, но имеются небольшие замечания, которые устраняются после наводящих вопросов;  **Оценка «удовлетворительно» —** содержание ответа раскрыто не в полном объеме. На наводящие вопросы правильные ответы даются частично.  **Оценка «неудовлетворительно» —** работа выполнена менее чем на 50%, не умеет пользоваться материалом; на наводящие вопросы отвечает плохо. |
| *Условия выполнения задания:*  *1. Каждый вариант задания содержит итоговый тест (Задание 1) и практическое задание (Задание 2). Максимальное время выполнения –30 мин* | |

**Задание №1 – Итоговый тест**

**Вопрос 1.** Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

*1. Задачи ответственного за обеспечение БДД соответствуют требованиям к его умениям, перечисленным п. 16.2 Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287*

**Вопрос 2.** Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения
2. организация стажировки водителей и работы водителей-наставников
3. проведение инструктажей работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой
4. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей

*3. Задачи ответственного за обеспечение БДД соответствуют требованиям к его умениям, перечисленным п. 16.2 Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287*

**Вопрос 3.** Задание на соответствие

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Объем перевозок | а) объем транспортной работы в тонно-километрах за единицу времени (ткм). |
| 2. Грузооборот | б) это количество груза, подлежащего перевозке, в тоннах за единицу времени. |
| 3. Грузопоток | в) часть грузооборота в определенном направлении. |

*1-б, 2-а, 3-в*

*Объем перевозок — это количество груза, подлежащего перевозке, в тоннах за единицу времени.*

*Грузооборот — объем транспортной работы в тонно-километрах за единицу времени (ткм).*

*Грузопоток — часть грузооборота в определенном направлении.*

**Вопрос 4.** Выберите задачу, не входящую в обязанности диспетчерской службы в грузовых автотранспортных организациях:

1. организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам
2. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
3. изучение состояния и тенденций развития рынка перевозок
4. расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей

*3. Задачи диспетчерской службы соответствуют требованиям к умениям диспетчера, перечисленным п. 13.2 Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287*

**Вопрос 5.** Укажите, какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

1. разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов
2. установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
3. анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению
4. организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки

*4. Задачи ответственного за обеспечение БДД соответствуют требованиям к его умениям, перечисленным п. 16.2 Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287*

**Вопрос 6.** Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов?

1. товарно-транспортная накладная (ТТН)
2. акт о сверхнормативных простоях
3. путевой лист

*3. Путевой лист показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов.*

**Вопрос 7.** Выберите правильное определение груза на транспорте:

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя
2. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю
3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком

*2. Грузами на транспорте называют все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю. Сходное определение содержится в Уставе автомобильного транспорта: груз — материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке (ст. 2, п. 3). Таким образом, в терминах автомобильного транспорта груз становится таковым после его приема к перевозке.*

**Вопрос 8.** Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять грузовым автомобилем, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов (выберите правильный ответ)?

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «B1»
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1»
3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E»

*2. ст. 25 Федерального закона РФ № 196-ФЗ*

**Вопрос 9.** Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории О2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E»
3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «СЕ»
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С»

*4. ст. 25 Федерального закона РФ № 196-ФЗ и Приложение 1 к ТР ТС*

**Вопрос 10.** Укажите, в какой форме проводится собеседование с водителями при их приеме на работу для подтверждения соответствия или несоответствия требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Квалификационных требований (выберите правильный ответ)?

1. собеседование проводится только в устной форме путем опроса
2. по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя в дополнение к устной форме может использоваться также письменная форма
3. собеседование проводится только в письменной форме (путем тестирования по контрольным вопросам)

*2. п. 10 приказа Минтранса РФ от 11.03.2016 № 59*

**Вопрос 11.** Водители транспортных средств проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (выберите правильное окончание предложения):

1. за счет средств работодателя
2. за свой счет
3. за свой счет — предварительный медосмотр, за счет средств работодателя -периодический

*1. ст. 213 ТК РФ, а также ст. 23 п. 5 Федерального закона РФ № 196-ФЗ*

**Вопрос 12.** За чей счет проводится обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?

1. за счет средств работодателя
2. за счет средств водителей транспортных средств
3. за счет средств фонда обязательного медицинского страхования

*2. ст. 23 п. 1 и п. 3 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 13.** Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?

1. один раз в год
2. один раз в два года
3. один раз в три года
4. один раз в пять лет

*2. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 № 302н, ст. 23 п.1 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 14.** Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону № 196-ФЗ:

1. предварительный
2. периодический
3. профилактический

*3. ст. 23 п. 1 Федерального закона РФ № 196-ФЗ*

**Вопрос 15.** Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

1. выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения
2. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории
3. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством

*1. п. 4 Приказа Министерства здравоохранения РФ от 15.12.2014 № 835н*

**Вопрос 16.** Какой из нижеперечисленных инструктажей водителей является обязательным согласно требованиям Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7?

1. периодический
2. внеплановый
3. целевой
4. специальный

*4. п. 17 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 17.** Какой вид инструктажа проводится со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы?

1. специальный инструктаж
2. предрейсовый инструктаж
3. вводный инструктаж

*3. п. 18 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 18.** Порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров включается в тематику следующего инструктажа (выберите правильный ответ):

1. предрейсового
2. вводного
3. во все вышеперечисленные виды инструктажей

*2. п. 18 Правил обеспечения безопасности перевозок*

**Вопрос 19.** Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом № 196-ФЗ, изложен неверно:

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
2. приоритет ответственности граждан — участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения

*2. ст. 3 Федерального Закона № 196-ФЗ, вариант ответа 2 изложен с абсолютно обратным смыслом*

**Вопрос 20.** Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

1. Администрация Президента Российской Федерации
2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения
3. Министерство здравоохранения Российской Федерации
4. Министерство транспорта Российской Федерации

*2. Положение о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Правительства РФ от 25.04.2006 № 237) п.1… Комиссия является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения*

**Вопрос 21.** Выберите правильную последовательность действий при обнаружении пожара:

1. Начать эвакуацию людей, позвонить по телефону 01, проверить включение автоматических средств пожаротушения, начать спасение материальных ценностей.

2. Позвонить по телефону 01, начать эвакуацию людей и спасение материальных ценностей, проверить включение автоматических средств пожаротушения.

3. Позвонить по телефону 01, принять посильные меры по эвакуации людей и тушению пожара

*3. Позвонить по телефону 01, принять посильные меры по эвакуации людей и тушению пожара (ППР РФ п.71)*

**Вопрос 22.** Выберите правильную последовательность действий при организации автомобильных грузовых перевозок**:**

1.анализ и выявление потребности в перевозках; анализ географической картины перевозок и составление рациональных маршрутов; составление схемы грузопотоков; выбор видов и типов автотранспортных средств;

2. определение производительности транспортной единицы; расчет потребности в транспортных средствах по видам;

3. составление транспортного графика отгрузки; расчет грузооборота по календарным периодам работ (за смену, сутки, неделю, месяц)

*1.**анализ и выявление потребности в перевозках; анализ географической картины перевозок и составление рациональных маршрутов; составление схемы грузопотоков; выбор видов и типов автотранспортных средств;*

**Вопрос 23.** Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2. органы местного самоуправления
3. владельцы дорог
4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог

*1. ст. 14 Федерального Закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 24.** Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант — находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?

1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен
2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создалась давки
3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве
4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

*3. ст. 2 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Вопрос 25.** Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:

1. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства
2. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода
3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
4. лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения

*3. ст. 2 Федерального закона № 196-ФЗ*

**Задание 2 – практическое задание**

**1. Составить схему взаимодействия основных элементов системы «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Составить матрицу основных характеристик каждого элемента, учитывая степень влияния элемента на безопасность дорожного движения.**

*Эталон ответа:*

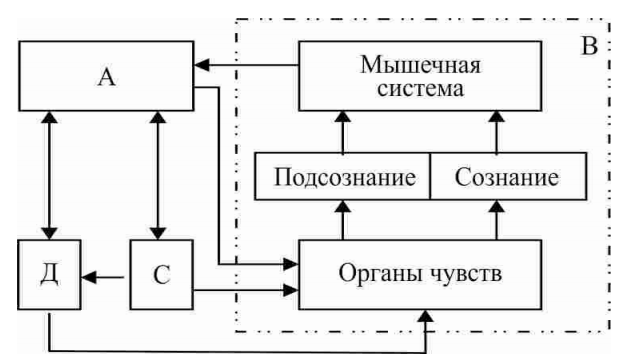


Рис. 1. Взаимодействие основных элементов системы «ВАДС»

***Информационное обеспечение***

*Основные источники:*

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения»;

2. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (редакция, действующая с 1 января 2020 года) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 16.12.2019);

4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14- (ред. от 18.03.2019, с изм. от 03.07.2019),

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 18.03.2019, с изм. от 03.07.2019);

6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «О транспортной безопасности»;

7. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (с изм. на 28 ноября 2018 г) «О техническом регулировании»;

8. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 26.07.2019) «Об охране окружающей среды»;

9. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 23.04.2018) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

10. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 02.08.2019);

11. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ (ред. от 29.05.2019) «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. №1080 «Правила дорожного движения Российской Федерации» и «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

13. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

14. Постановление Правительства РФ от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом»;

15. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

16. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

17. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

18. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

19. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;

20. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

21. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

22. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (с изменениями и дополнениями);

23. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юри­дических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляю­щих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 № 32585);

24. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 24.12.2013) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 № 6094);

25. Приказ Минтранса РФ от 02.04.1996 № 22 «О форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»;

26. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 18.04.1994г. № 548);

27. Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998г. №75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 22.07.1998г. №1563);

28. Приказ Минтранса РФ от 23.07.1998г. №91 «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте»;

29. Приказ Минтранса РФ от 27.07.2005г. № 89 «Об организации разработки и утверждения профессиональных образовательных программ подготовки специалистов для транспортного комплекса»;

30. Приказ Минтранса РФ от 06.12.1994 № 92 «Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов»;

31. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656);

32. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85» (утв. Приказом Минрегиона России от 30 июня 2012 г. № 266));

33. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 87;

34. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001);

35. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» (включая Методические рекомендации утв. 29.01.2002 «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств»);

36. Письмо Росздравнадзора от 12.03.2014 № 01И-271/14 «О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения»;

*Интернет – ресурсы:*

1. [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)
2. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)